



الدليل الإرشادي لسائقي الشاحنات

قطاع النقل البري
إدارة السلامة

الإصدار الأول 2020 - 2021

الفهرس

- 6 الجزء الأول: مصطلحات هامة للسائق المحترف.
- 8 الجزء الثاني: اشتراطات عامة.
- 12 الجزء الثالث: تعليمات ومهارات هامة للسائق.
- 16 الجزء الرابع: فحوصات المركبة.
- 26 الجزء الخامس: الأبعاد والأوزان للشاحنات حسب المواصفة القياسية السعودية.
- 34 الجزء السادس: تعليمات وإرشادات التحكم بالمركبة.
- 38 الجزء السابع: التخطيط والمراقبة اثناء القيادة.
- 42 الجزء الثامن: تقاسم الطريق مع الاخرين وإدارة السرعة.
- 44 الجزء التاسع: نصائح القيادة الآمنة.
- 47 الجزء العاشر: حقوق السائق.
- 48 الجزء الحادي عشر: التدريب.

قبل أن تقرأ هذا الدليل



تحتاج إلى معرفة قواعد وأنظمة الطريق بشكل عام، ويمكنك الحصول عليها ومراجعتها من خلال موقع وزارة الداخلية (الامن العام - المرور) من خلال:



زيارة الموقع الإلكتروني:
أو مراجعة نظام المرور
الصادر بالمرسوم الملكي رقم:
م/٨٥ تاريخ ١٤٢٨/١٠/٢٦ هـ

يهدف هذا الدليل لمساعدتك على أن تصبح سائق شاحنة محترف. حصولك على رخصة قيادة، لا يجعلك سائقاً خبيراً، فالأمر يستغرق سنوات من الممارسة والتعلم لجميع مهارات وتقنيات القيادة الصحيحة. وعليك إبقاء هذا في عين الاعتبار عند القيادة.

هذا الدليل يخبرك عن بعض الشروط والمهارات الفنية لسائقي الشاحنات إلى جانب المعلومات العامة للسلامة على الطريق. بهدف إسترشادي وإن أي تعارض مع نصوص أية أنظمة أو لوائح فإن النصوص الواردة في الأنظمة واللوائح هي واجبة التطبيق.

تذكر دائماً:
أن القيادة هي مهنتك
أنت قائد محترف



سائقو الشاحنات

هم سائقون محترفون يقضون معظم ساعات عملهم على الطريق وفي أوقات وظروف وأحوال جوية مختلفة يمكن أن تكون خطيرة وصعبة. لذلك سيساعدك هذا الدليل في تحسين مهاراتك وتأهيلك لمواجهة هذه التحديات. ويتوقع منك السائقون الآخرون على الطرق أن تقود شاحنتك في جميع الأوقات بشكل محترف.

انطلاقاً من رؤية المملكة في تبني إجراءات إضافية لضمان السلامة المرورية وتقليص حوادث الطرق وآثارها، وإدراكاً لأهمية رفع الوعي لدى سائقي الشاحنات في تقليص الحوادث وآثارها الجسيمة على الطرق فقد قامت الهيئة بإعداد هذا الدليل الإرشادي لسائقي الشاحنات، ويتكون من أحد عشر جزءاً:

- الجزء الأول: مصطلحات هامة للسائق المحترف.
- الجزء الثاني: اشتراطات عامة.
- الجزء الثالث: تعليمات ومهارات هامة للسائق.
- الجزء الرابع: فحوصات المركبة.
- الجزء الخامس: الأبعاد والأوزان للشاحنات حسب المواصفات القياسية السعودية.
- الجزء السادس: تعليمات وإرشادات التحكم بالمركبة.
- الجزء السابع: التخطيط والمراقبة أثناء القيادة.
- الجزء الثامن: تقاسم الطريق مع الآخرين وإدارة السرعة.
- الجزء التاسع: نصائح القيادة الآمنة.
- الجزء العاشر: حقوق السائق.
- الجزء الحادي عشر: التدريب.



الجزء الأول

مصطلحات هامة للسائق المحترف

مركبة شحن منفردة: مركبة منفردة تسير بقوة آلية ومعدة لنقل البضائع على الطرق.

القاطرة: هي رأس شاحنة (مزودة بصينية جر)، مصممة لجر نصف مقطورة وغير مهيأة لحمل أوزان عدا الجزء الواقع عليها من نصف المقطورة.

نصف المقطورة: مركبة نقل مصممة للاقتران مع قاطرة عن طريق (صينية جر) ويستند جزء من وزنها على القاطرة.

المقطورة: مركبة نقل يراعى في تصميمها ألا يعتمد أي جزء أساسي منها على القاطرة أو مركبة الشحن المنفردة.

مركبة نقل: مركبة شحن منفردة أو قاطرة أو مقطورة أو نصف مقطورة.

الشاحنة: كل مركبة شحن منفردة، أو مركبة شحن منفردة تجر مقطورة، أو قاطرة ونصف مقطورة، أو أي تكوين آخر مسموح به للسير على الطريق وتستخدم لنقل البضائع.

المواد الخطرة: أي مادة بسيطة أو مركبة أو مخلوطة أو نفايات سواء كانت طبيعية أو مصنعة تشكل خطورة على البيئة أو على أي من عناصرها وعلى سلامة الكائنات الحية بسبب سميتها أو قدرتها على الاشتعال أو الانفجار أو التآكل، أو أي من المواد الصلبة أو السائلة أو الغازية المصنفة كمواد خطرة وفق أحكام الاتفاقيات الدولية.

البضائع: ما يلتزم به الناقل أو وسيط الشحن -بمقتضى عقد النقل- لنقله من مرسل إلى مرسل إليه من مواد أو معدات أو سلع أو حيوانات أو غيرها من الأشياء غير المحظورة في المملكة العربية السعودية.

السائق: الشخص الطبيعي المصرح له بقيادة الشاحنة.

رخصة القيادة: وثيقة رسمية صادرة من الإدارة العامة للمرور، أو من جهة أجنبية معترف بما يصدر عنها من وثائق مماثلة، تثبت أن حاملها مؤهل لقيادة نوع أو أنواع من المركبات.

بطاقة سائق مهني: وثيقة صادرة عن الهيئة أو أي جهة تخولها للسائق بعد اجتياز اختبار الكفاءة المهنية.

بطاقة سائق نقل مواد خطرة: وثيقة صادرة عن الهيئة أو أي جهة تخولها لسائق شاحنة نقل المواد الخطرة بعد اجتياز اختبار الكفاءة في نقل المواد الخطرة.

مركز الفحص الدوري: مركز فحص فني مرخص له من إدارة المرور لإجراء الكشف الفني الشامل على مركبة النقل بشكل دوري.

شهادة الفحص الفني الدوري: وثيقة تصدر من مركز الفحص الدوري بعد اجتياز متطلبات الفحص.

اختبار الكفاءة المهنية: اختبار يخضع له السائق؛ للتأكد من القدرة على قيادة الشاحنة بكفاءة عالية، والتعامل مع البضائع بطريقة آمنة.

اختبار الكفاءة في نقل المواد الخطرة: اختبار يخضع له السائق؛ للتأكد من القدرة على قيادة شاحنة نقل المواد الخطرة بكفاءة عالية، والتعامل مع البضائع الخطرة بطريقة آمنة مع البضائع بطريقة آمنة.

الفحص الفني على جانب الطريق: فحص فني مفاجئ يقوم به مراقب الخدمة في منطقة آمنة على جانب الطريق.

الحمولة الاستثنائية: الشاحنة وحمولتها مجتمعتان، والتي يتجاوز وزنها و/أو أبعادها الأوزان والأبعاد المقررة نظاماً، بحيث أن المادة المنقولة لا يمكن تجزئتها أو فكها لأي سبب من الأسباب.

بيانات الحمولة: قائمة بالبضائع المحملة على الشاحنة في الرحلة الواحدة وتشمل وصف واعداد وأوزان وأبعاد البضائع وعناوين المرسلين والمرسل إليهم.

صينية الجر: حلقة أو مقطع أفقي، يتألف من شريطين ينزلغان على بعضهما البعض، ليربط القاطرة بنصف المقطورة ومصممين لدعم الجزء الأمامي من نصف المقطورة مع السماح له بالتنقل بحرية في مستوى أفقي.

الجزء الثاني

اشتراطات عامة

لكي تصبح سائق مهني محترف عليك الاطلاع على التعليمات التالية واتباعها:



أولاً



عليك التأكد من خلوك من الأمراض المزمنة التي تؤدي إلى فقدان الوعي مثل الصرع أو التشنجات العصبية أو أي أمراض أخرى تحول بينك وبين القدرة على تأدية القيادة للشاحنات بشكل احترافي وأمن.

ثانياً



يجب عليك التوقف عن القيادة في الحالات التي لا تكون قادر فيها على أداء المهمة بأكمل وجه مثل الكسور أو إصابات العضلات أو الجروح أو العمليات الجراحية حتى تشفى تماماً.

ثالثاً



بعد التأكد من لياقتك الصحية لممارسة عمل سائق نقل عليك التقديم على الجهات المعنية للحصول على رخصة قيادة تتناسب مع حجم ونوع وقوة المركبة سارية المفعول حسب نظام المرور.

رابعاً



بعد الحصول على رخصة القيادة المناسبة لنوع المركبة من المرور، يجب عليك التقديم على التدريب المهني حسب لائحة نقل البضائع الصادرة من الهيئة العامة للنقل للتمكن من الحصول على إحدى البطاقات المهنية التالية:
بطاقة سائق مهني بعد اجتياز اختبار الكفاءة المهنية.
بطاقة سائق نقل مواد خطرة بعد اجتياز اختبار الكفاءة في نقل المواد الخطرة
ولمزيد من المعلومات راجع الجزء الحادي عشر من هذا الدليل الإرشادي

خامساً



الاطلاع واستيعاب أدلة السلامة المعتمدة من الهيئة العامة للنقل، وبناء جسر تواصل مستمر مع الهيئة لمعرفة كل ما يستجد واستيضاح كل ما يجب على السائق معرفته من خلال القنوات المعتمدة من قبل الهيئة العامة للنقل.

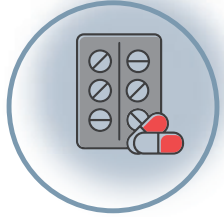
بعد أن تصبح سائقًا معتمدًا ومرخصًا
ومدرّبًا على قيادة مركبات النقل

هذا الدليل سيساعدك على تحديث
معلوماتك طوال فترة عملك

نتمنى أن تكون جزءًا من عالم القيادة
الاحترافية دائماً

أهلاً بك في عالم القيادة الاحترافية

٣- الأدوية:



بعض الأدوية قد تسبب النعاس أو الشعور بالدوران لذلك احرص على عدم القيادة أثناء تعاطي هذا النوع من الأدوية.

٤- لا تستخدم المنبهات المحظورة:

لا توجد عقاقير مرخصه طبيياً يمكنها التغلب على شعورك بالتعب، بعض العقاقير قد تبقىك مستيقظاً لفترة من الوقت ولكنها ستفقدك حس الانتباه.



١- التركيز



عمل السائق المحترف مسؤولية كبيرة ومن المهم جداً الانتباه الدائم للطريق ومفاجئآت الطريق وعدم الانشغال بغيره كاستخدام الهاتف المحمول، فإن لحظة سهو أو عدم تركيز قد تؤدي إلى حوادث خطيرة وخسائر وخيمة في الأنفس والممتلكات.

٢- الاستعداد للقيادة:

يتعود الجسد عادة على النوم في ساعات محددة وإذا كنت تقود خلال هذه الساعات فقد تشعر بالتعب أو النعاس لذلك حاول القيام بالرحلات الطويلة خلال الساعات التي تكون فيها عادة مستيقظاً.

ملحوظة: إحرص دائماً على أخذ قسطاً وافياً من النوم في الليلة أو اليوم الذي يسبق وقت الرحلة، ولا تبدأ الرحلة ابداً إذا كنت متعباً أو مريضاً.



الجزء الثالث

تعليمات ومهارات هامة للسائق

هذا الجزء سوف يساعدك في ضمان تمتعك باللياقة الصحية لتأدية عملك ويوفر لك النصائح والتعليمات لرفع مستوى الانتباه والتركيز أثناء القيادة.



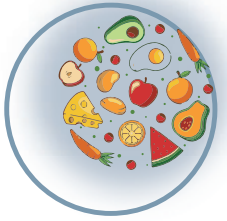


٦. قم بالتركيز على الطريق:

- يمكنك القيام بنشاطات بسيطة لإبقاء عقلك في حاله يقظة:
- اقرأ علامات الطريق وأنت تقترب منها.
- افتح النوافذ لبعض الوقت.

٧. انتبه لطعامك:

احرص على تناول الفواكه والخضروات الطازجة لأنها تسد جوعك ولا تشعرك بالخمول الذي يعقب عادة تناول وجبات الطعام الدسمة.



٨. كن مرتاحاً:

- وجودك في قمرة القيادة أثناء الرحلة مرتاحاً يعطيك قوة وتركيز أكبر ويساعدك على إنهاء رحلتك بأمان واحترافية.
- يجب على كل سائق في بداية كل رحلة بعد الصعود إلى قمرة القيادة وربط حزام الأمان التأكد من التعليمات التالية:
- اجلس في المقعد الخاص بك حيث يكون ظهرك واكتافك مستندة بشكل سليم على المقعد.
- قبل القيادة، تأكد دائماً من النظافة وعدم وجود أشياء سائبة في قمرة القيادة مثل علب المشروبات وغيرها.



٥. خذ فترات استراحة:

خذ فترات استراحة قصيرة تجدد نشاط جسدك وعقلك فلذلك احرص عليها إذا أحسست بالتعب والإرهاق.

كما يجب عليك التقيد بساعات القيادة والراحة اليومية حسب المعتمد في اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع في المملكة العربية السعودية:

- يجوز لك القيادة لمدة أقصاها (٩) ساعات خلال (٢٤) ساعة، ويمكن تمديدها بحد أقصى إلى (١٠) عشر ساعات مرتين في الأسبوع.
- الحد الأقصى للقيادة الأسبوعية لا يتجاوز (٥٦) ست وخمسين ساعة، ولا يزيد عن (٩٠) ساعة خلال أسبوعين متتاليين.
- يجب أن تتوقف لفترة راحة مدتها (٤٥) دقيقة بعد فترة قيادة متواصلة لمدة أربع ساعات ونصف.
- يجب ألا تقل فترة الراحة اليومية عن (١١) ساعة متصلة، من نهاية فترة الراحة السابقة.
- يجب ألا تقل فترة الراحة الأسبوعية لك كسائق عن (٤٨) ساعة متصلة، وبعدها أقصى (٦) أيام متتالية.
- يجب عليك الالتزام بساعات القيادة والراحة اليومية والأسبوعية بغض النظر عن عدد الشاحنات المفوض بقيادتها.

ساعات الراحة



١١ ساعة متصلة يومياً



٩ ساعات يومياً



٤٥ دقيقة بعد قيادة ٤ ساعات ونصف



١٠ ساعات بحد أقصى مرتين أسبوعياً



تجاوز الحد الأقصى للقيادة ٣٠ دقيقة أو ٠٠ كلم أيهما يسبق



٩- السلامة الشخصية:

إذا كانت مركبتك متوقفة على الطريق، اقترب من المركبة من الجهة التي تواجه فيها حركة السير القادمة.



١٠- مدى النظر وحدة الإبصار:

تعتبر حدة ومدى النظر، والقدرة على الحكم على المسافات، والرؤية المحيطية (الجانبية) الجيدة، والقدرة على التعرف على الألوان المختلفة، عناصر مهمة للغاية لمتطلبات الرؤية الكلية للسائق.

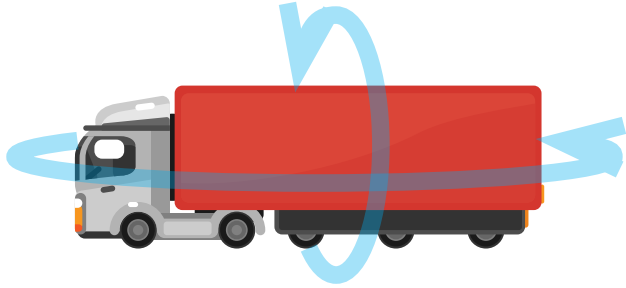
إذا كانت لديك أي مشكلة في رؤيتك، فيجب عليك طلب المشورة فيما يتعلق بصلاحياتك للقيادة الاحترافية عادة ما يكون من الممكن تصحيح المشكلة أو ضبط نمط القيادة الخاص بك للتعويض بحيث لا يزال بإمكانك القيادة بأمان.

مشكلة شائعة يواجهها السائقون الأكبر سناً هي **الانخفاض في الرؤية الليلية** وأحد الآثار الأكثر وضوحاً لضعف الرؤية الليلية هو انخفاض في قدرة العينين على التعافي من الأضواء المبهرة وهذا يمثل مشكلة خطيرة لسائق الشاحنة الذي يقود مسافات طويلة في الليل.



الإبقاء على مركبتك في حالة جيدة

كسائق شاحنة، يجب عليك إجراء عمليات فحص يومية لمركبتك قبل قيادتها.



ب
الحمولة
سلامة

- ✓ أبواب المقطورة مغلقة ومقفلة
- ✓ عدم وجود تجاوز إبعاد الحمولة عن جسم الشاحنة.
- ✓ أن الحمولة مثبتة جيداً وجميع أقشبة التثبيت مؤمنة.
- ✓ إطفاء المحرك عند تعبئة أو تفريغ أي مادة خطرة.
- ✓ أن الحمولة معبأة جيداً وموزعة بشكل متساو.
- ✓ في المقطورة المفتوحة يمكن تغطية الحمولة، تأكد من تثبيت الغطاء لأن الأقمشة المشمعة والأحمال غير المثبتة يمكن أن تقع وتتسبب في حوادث.
- ✓ التأكد من عدم وجود تسرب أو تطاير لمحتويات الحمولة.
- ✓ التقيد بكافة الاشتراطات والتعليمات اللازمة لنقل المواد الخطرة بشكل آمن.
- ✓ تأكد من أن أقصى ارتفاع عن مستوى الطريق للمركبة وهي محملة، لا يتجاوز الارتفاع الأقصى المقرر نظاماً لتفادي الارتطام بالجسور المنخفضة.

يوجد نوعين من الفحوصات يجب الإلمام بها لتفادي أي مخاطر محتملة أثناء القيادة على الطريق:

أولاً: فحص ما قبل الرحلة

1 فحص ما حول المركبة:

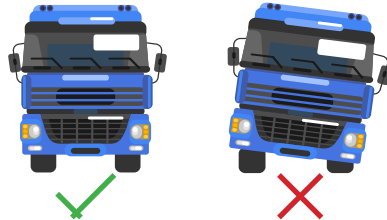
ينبغي عليك أن تجري هذه الفحوصات كل يوم قبل أن تبدأ في القيادة:

أ سير حول المركبة وتفحص النقاط التالية:

أ
إمالة

(إنحناء) في المركبة:

- 1. إذا كانت المركبة منحنية على طرف واحد فقد تكون المشكلة: إطار منقوب.
- 2. المشكلة يمكن أن تكون أثقال زائدة وتحميل غير صحيح.
- 3. ويمكن أن يكون هناك أيضاً خلل في النوابض أو الأذرع.



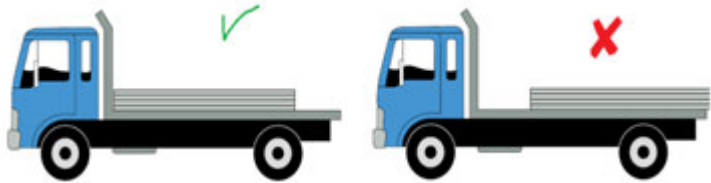
الجزء الرابع

فحوصات المركبة



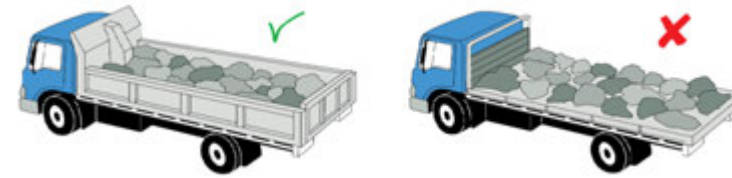
هذا الجزء سوف يساعدك على التأكد من مركبتك ويوفر لك النصائح والتعليمات قبل البدء برحلتك.

إليك بعض الأمثلة على التحميل:



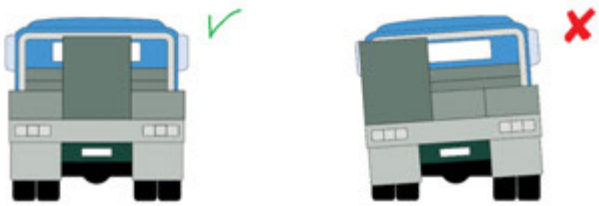
الأحمال الثقيلة الطويلة:

الحمل الثقيل الطويل قد يأخذ الوزن من العجلات الأمامية وبالتالي يجعل التحكم في المركبة صعباً، عليك وضع هذه الأحمال بالشكل الصحيح وربطها.



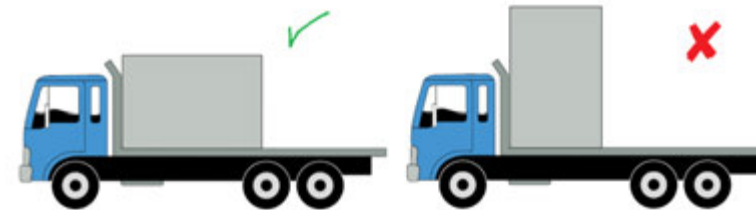
الصخور والحجارة الكبيرة:

يجب استخدام الشاحنات ذات الجوانب النهايات الصلبة مثل الفلابات.



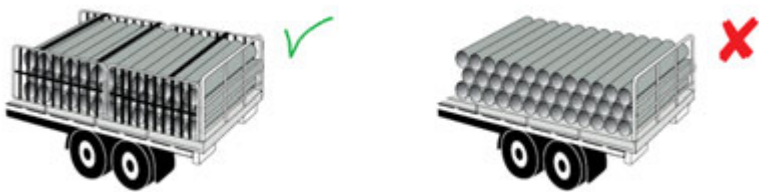
توزيع الحمولة:

يجب أن توزع الحمولة بالتساوي حتى لا تسبب في فقدان السيطرة على المركبة أو تسبب في مشاكل ميكانيكية للمركبة.



الأحمال العالية:

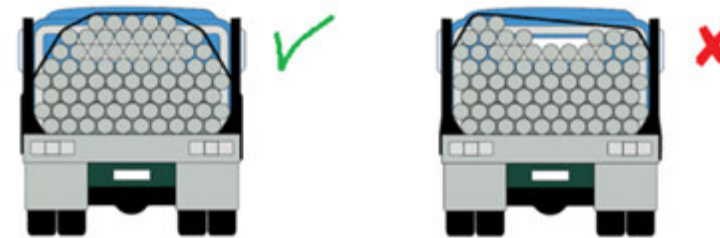
يجب مراعاة ارتفاع الحمولة وأنها لا تشكل خطراً في الطريق.



الأنابيب الصغيرة:

عند تحميل الأنابيب الصغيرة، يجب أن تحتوي المركبة على جوانب وباب خلفي.

ويجب أن تسمح هذه الحمولة للباب الخلفي بالإغلاق، ويتم ربطها بشكل آمن.



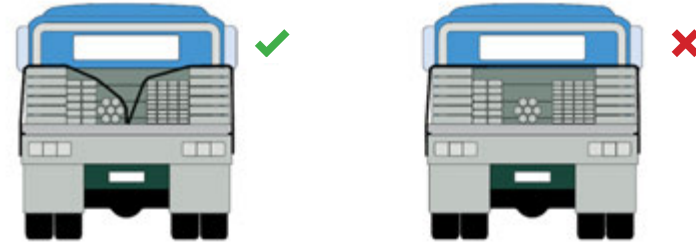
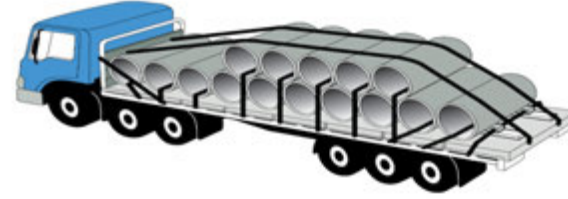
الأنابيب الصلبة الطويلة:

تأكد من تحميل هذه الأنابيب بأمان دون فجوات، هذه الفجوات قد تسمح لهذه الأنابيب بالتحرك وبالتالي تسبب خطورة في الطريق.

إليك بعض الأمثلة على التحميل:

الأنابيب الكبيرة:

عند وضع هذه الأنابيب في المركبة، يجب تثبيت هذه الأنابيب بشكل صحيح وآمن وغير قابلة للحركة، ويجب أن تكون الأنابيب العلوية في الحمولة مربوطة بشكل فردي.

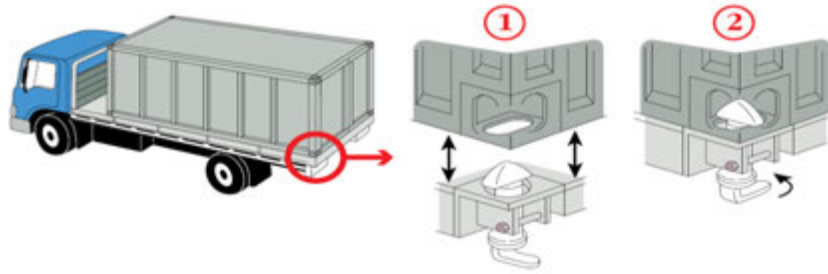


الأحمال المتفرقة:

في بعض الحالات قد يكون من الضروري تقسيم الأحمال إلى مجموعتين أو أكثر ليتم ربطها بشكل آمن

الحاويات:

يجب أن تكون المركبات المستخدمة في نقل الحاويات مزودة بما يعرف بالأقفال الملتفة، وتحتوي الحاويات على زوايا خاصة تناسب الأقفال الملتفة، ولا يمكن تأمين الحاوية بشكل صحيح ما لم يتم استخدام الأقفال الملتفة سواء كانت الحاوية ممتلئة أو فارغة.



ج- التسريبات:

افحص تحت المركبة لآية علامات تدل على أي تسرب للزيت أو المبرد أو الشحوم أو الوقود.

د- عجلات:

افحص الأضرار على حافة كل عجلة، إن الحافة المنحنية أو المتضررة قد تسمح للإطار بخسارة الضغط، أو أن يخرج من الحافة.

هـ - افحص صواميل العجلة:

إذا كان البعض منها مفقودا فإن الصواميل الأخرى سوف تتحمل إجهاد إضافي مما قد يتسبب بالاعوجاج أو الكسر.



2 فحص المحرك:

أ- مستوى السوائل:

١. افحص زيت المحرك.
٢. افحص سائل المبرد (الراديتور).
٣. افحص سائل البطارية إن وجد.
٤. افحص سائل غسل الزجاج الأمامي.
٥. قم بفحص جميع ما يلزم من سوائل الأنظمة وقم بإضافة ما يلزم من جميع السوائل.

ب- النظام الكهربائي:

١. تأكد من الأسلاك الكهربائية السائبة وقم بتثبيتها قبل الانطلاق.

ج- السيور أو البكرات:

١. تأكد من سلامة سير المحرك ومكيف الهواء.

د- وأخيراً:

١. اغلق بأمان غطاء المركبة أو قم بإنزال الجزء المغطى بحيث يأخذ موضعه الصحيح.

ح- المبعادة بين العجلات المزدوج:

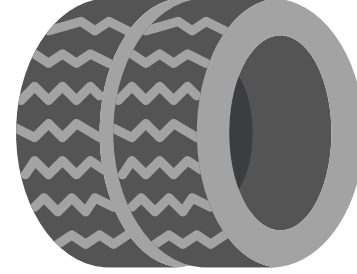
١. تحقق من المساحة بين العجلات
٢. بإمكان الحجارة أو الطين المحشورة بين العجلات الإخلال بتوازن العجلة وإلحاق الأضرار بجدران الإطار واتجاهات العجلة.

ط- المبعادة بين اسطوانة الفرامل والعجلة:

افحص المساحة بين أسطوانة الفرامل والعجلة قد تتسبب الشوائب المحشورة هناك بإلحاق الضرر بالفرامل والإطار.

ي- نظام الوقود:

١. تأكد من أن صهاريج الوقود مغلقة بإحكام.
٢. اختبر أغطية الوقود باليد للتأكد من أنها مغلقة على النحو الصحيح.
٣. تأكد من عدم تسرب الوقود.



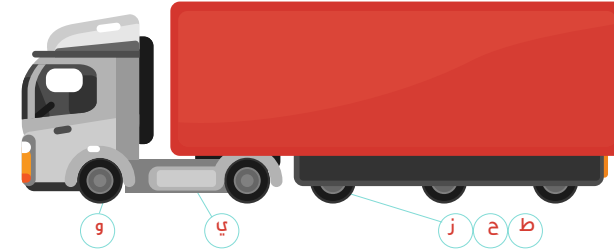
و- الإطارات:

١. تحقق من عدم وجود اهتراء أو تلف في أسطح الإطارات.
٢. الإطارات المستهلكة أو رديئة الصنع يمكن أن تسبب فقدان السيطرة على المقود.
٣. لا تقد المركبة أبداً إذا كانت هناك أي علامة لضرر أو تلف في الإطارات مثل الانتفاخات.
٤. تأكد من تناسب مقاس الإطارات على المحور الواحد.
٥. تأكد من عدم وجود تماس بين الإطارات أو بين الإطارات وهيكل المركبة.

ز- ضغط الإطارات:

افحص ضغط الإطارات بمقياس الضغط الخاص بذلك وأنتبه للتالي:

١. الضغط المنخفض في الإطارات على محاور المقود يجعل من الصعوبة استخدام المقود ويتسبب في تراكم الحرارة في الإطارات.



٢. الضغط المنخفض في الإطارات المزدوجة يمكن أن تسبب لها الاحتكاك معاً في الأسفل وبدء حريق أو التسبب في انفجارهما.
٣. الضغط المنخفض في الإطارات يجعل من الصعب على المركبة الفرملة أو الانعطاف.
٤. إذا كان الضغط مرتفعاً جداً فإن الإطارات سيتلف بسرعة أكبر مما ينبغي.

الفحص في قمرة القيادة: عند الدخول للمركبة تأكد من التالي:



6 قبل تشغيل المحرك، تأكد من أن:

- 1. قياس درجة حرارة المياه يبدأ في الارتفاع بزيادة دورات المحرك
- 2. فرامل الوقوف مرفوعة
- 3. المحرك على نحو غير ناقل للحركة حتى يظهر الضغط الكامل على لوحة أجهزة القياس.

- 4. آلة التنبيه (البوري)
- 5. كفاءة عمل جميع الأدوات وأجهزة القياس، منها:
- 6. العاكسات واضحة للقادم من الخلف أو الجوانب

- 7. عجلة القيادة تعمل بشكل سلس -متوازن لا يوجد مقاومة - لا يوجد أصوات أثناء تحريكها.
- 8. أضواء الفرامل تعمل وواضحة للخلف
- 9. أضواء التشغيل وأضواء المركبة وجميع الإشارات الرئيسية للتحكم
- 10. أضواء الفرامل تعمل وواضحة للخلف

- و- تشغيل المحرك: قبل تشغيل المحرك، تأكد من أن:
- 1. فرامل الوقوف مرفوعة.
- 2. قم بتشغيل المحرك واتركه على نحو غير ناقل للحركة حتى يظهر الضغط الكامل على لوحة أجهزة القياس.
- 3. قم بزيادة دورات المحرك قليلا حتى يبدأ قياس درجة حرارة المياه في الارتفاع.

- ز- الأدوات والمقاييس. بعد تشغيل المحرك، تأكد من أن جميع الأدوات وأجهزة القياس تعمل بشكل صحيح.
- 1. عجلة القيادة تعمل بشكل سلس ومتوازن ولا يوجد مقاومة أو أصوات أثناء تحريكها في أي اتجاه.
- 2. أضواء التنبيه والتحذير تعمل بشكل صحيح.
- 3. أضواء المركبة وجميع الإشارات تعمل بشكل صحيح
- 4. الأضواء الداخلية وأضواء لوحة التحكم الرئيسية تعمل بشكل صحيح.
- 5. آلة التنبيه (البوري) تعمل.
- 6. أضواء الفرامل تعمل بشكل صحيح وواضحة للقادم من الخلف.
- 7. العاكسات واضحة للقادم من الخلف أو الجوانب
- 8. وفي حال وجود أي ملاحظة من الملاحظات أعلاه، يجب عدم البدء في الرحلة والمبادرة بإصلاحها بأقصى سرعة.

- 1. وجود جميع معدات السلامة المناسبة:
- 2. حزام الأمان يعمل بشكل صحيح
- 3. عدد طفايات حريق مناسبة لنوع الحمولة والسعة والوزن.
- 4. حقيبة الإسعافات الأولية
- 5. مثلث السلامة (المثلث العاكس)

- 2. حزام الأمان يعمل بشكل صحيح
- 3. تنظيف جميع النوافذ والمرآيا وتأكد من أنها ليست متصدعة.
- 4. ضبط المرآيا
- 5. كفاءة عمل المساحات الأمامية

3 الفحص في قمرة القيادة:

عند الدخول للمركبة تأكد من التالي:

أ- تأكد من أن لديك جميع معدات السلامة المناسبة. وينبغي أن يشمل ذلك على:

- 1. العدد المطلوب من طفاية الحريق مناسبة لنوع الحمولة وبسعات تتناسب الأوزان الإجمالية.
- 2. حقيبة الإسعافات الأولية
- 3. مثلث السلامة (المثلث العاكس).

ب- تأكد من أن حزام الأمان يعمل بشكل صحيح.

ج - قم بتنظيف جميع النوافذ والمرآيا وتأكد من أنها ليست متصدعة.

د- تأكد من أن مساحات وغسالات الزجاج الامامي تعمل بشكل صحيح.

هـ - تحقق من أن المرآيا قد جرى تعديلها على النحو الصحيح.

4 فحص منظومة الفرامل:

1. حاول القيادة إلى الأمام في ناقل حركة (غير) منخفض بينما تكون فرامل الوقوف في وضع التشغيل. ينبغي أن لا تتحرك المركبة.
2. تحرك إلى الأمام في ناقل الحركة (الغيار) الأول فيما لا يزيد عن خمسة كلم/ في الساعة. اضغط على الفرامل بقوة. إذا كان هناك شعور بأن الفرامل بطيئة في الاستجابة أو إذا كانت المركبة تركز على جانب واحد فإن الفرامل تحتاج إلى فحصها من قبل ميكانيكي.
3. تأكد من أن خراطيم الهواء غير تالفة أو مسرية وموصولة على النحو الصحيح بين القاطرة والمقطورة.

5 ربط نصف المقطورة بالقاطرة:

عند ربط نصف المقطورة بالقاطرة عليك التأكد من التالي:



فحص العجلة الخامسة (صينية الجر)

- عدم وجود أضرار أو تلف في العجلة الخامسة.
- تأكد من إمالة العجلة الخامسة للأسفل نحو الجزء السفلي لنصف المقطورة وأن فكي العجلة مفتوحة.

الأنابيب الهوائية والكابلات الكهربائية

1. تأكد من خطوط أنابيب الهواء والكابلات الكهربائية موجهة ومدعومة بشكل صحيح ولا تتعارض عند اقتران المقطورة بالقاطرة.

نصف المقطورة

1. تأكد من تثبيت الحمولة بشكل جيد.
2. تأكد من دبوس التثبيت غير ملئوي أو مكسور.
3. تأكد من مكان تثبيت الدبوس.
4. عدم وجود موقوفات حول المقطورة.

القاطرة:

1. تأكد من أن القاطرة ونصف المقطورة على استقامة واحدة.
2. يجب أن تكون العجلة الخامسة على مستوى واحد مع دبوس التثبيت.
3. استخدام المرايا الجانبية للتأكد من استقامة القاطرة والمقطورة.

توصيل نصف المقطورة بالقاطرة:

1. تأكد من فكي العجلة الخامسة متصل مع دبوس التثبيت.
2. عدم وجود فراغ بين العجلة الخامسة ونصف المقطورة.
3. تأكد من مقبض تحرير العجلة الخامسة يجب أن يكون في وضع الإغلاق.
4. تأكد من توصيل الكابلات الكهربائية لكافة أنوار المقطورة.
5. تأكد من عدم وجود تهريب في نظام الفرامل.

ثانياً: فحوصات ما بعد المغادرة (أثناء الرحلة)

1. تأكد بواسطة النظر من أن حمولتك آمنة باستخدام المرايات الجانبية.
2. في محطة وقوفك التالية قم بفحص سريع حول المركبة. وقم بواسطة يدك بالتحقق من درجات حرارة الإطارات واسطوانات الفرامل.
3. إبحث عن الدخان أو الشعور المفرط للحرارة المنبعثة من اسطوانات الفرامل. كن حريصاً على عدم حرق نفسك. وستتمكن من الشعور بالحرارة قادمة من اسطوانات الفرامل دون لمسها.
4. إبحث عن أي تلف في الإطارات.
5. إبحث عن أي تسرب للسوائل الذي قد يصبح واضحاً للعيان.

الإجراءات التي ينبغي عليك اتباعها في حال وقوع حادث

في حال وقوع حادث لا سمح الله عليك التزام الهدوء والتفكير لكي تتعامل مع الموقف بشكل جيد واتباع الخطوات الآتية:

الخطوة الأولى: قم بتأمين موقع الحادث:

1. قم بإطفاء محرك المركبة.
2. قم بتشغيل مصابيح التحذير الخاصة بالأخطار.
3. قم بوضع مثلث التحذير، بحيث يجب أن يكون مثلث التحذير على بعد مسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر قبل موقع الحادث، حفاظاً لسلامتك وسلامة مستخدمي الطريق.
4. إذا تعذر الخروج من المركبة عليك البقاء في وضعية الجلوس وعدم نزع حزام الأمان.

الخطوة الثانية: إبلاغ الجهات المعنية:

قم بالتواصل مع الجهات المعنية مثل أمن الطرق، المرور، الدفاع المدني، الهيئة العامة للنقل، الإسعاف إذا كان هناك إصابات.

حرارة اسطوانات الفرامل

الحمولة

حرارة الإطارات

التسربات

وفي كل مرة تتوقف فيها قم بتكرار هذه الفحوص

الخطوة الثالثة: تقديم الإسعافات الأولية:

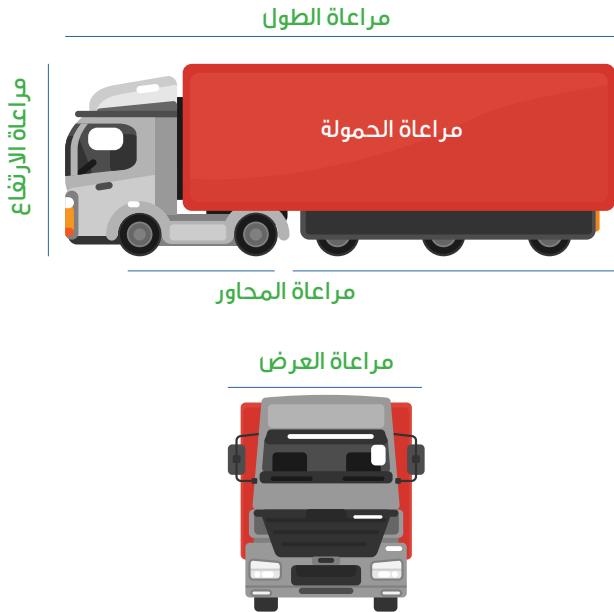
بمجرد تأمينك على مكان الحادث وحمایتك لنفسك، يجب عليك تقديم الإسعافات الأولية.

1. تأكد من عدم وجود إصابات في المركبة الأخرى.
2. استخدام طفايات الحريق في حال وجود حريق.
3. قم بتقديم الإسعافات الأولية إذا لزم الأمر.
4. في حالة الإصابات الشديدة يجب عليك الاتصال بالإسعاف، وتقديم معلومات عن موقع الحادث، وعدد المصابين، عدد الوفيات، ومعلومات عنك شخصياً.

الجزء الخامس

الأبعاد والأوزان للشاحنات

حسب المواصفات
القياسية السعودية



⚠ يجب ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة المنفردة على (12,50 متر)

وللقاطرة ونصف القاطرة على (23 متر)
وللشاحنة والمقطورة على (٢٠ متر)

⚠ يجب ألا يزيد العرض الكلي لأي مركبة على (2,6 متر)

والارتفاع الكلي على (4,5 متر) بدون أحمال،
وبالأحمال (4,8) متر حسب نظام المرور

⚠ يجب ألا يزيد الوزن الإجمالي للشاحنة المنفردة أو الشاحنة مع المقطورة أو القاطرة مع نصف المقطورة أو أي تكوينه أخرى مسموح بها على (45 طن)

⚠ يجب ألا يزيد الوزن الأقصى على المحور المنفرد الموجه أحادي العجلات على (8) أطنان

ومزدوج العجلات على (10) أطنان
والمحور المنفرد غير الموجه على (13) طناً

⚠ يجب ألا يزيد الوزن الأقصى على طرف أي محور غير موجه على (6,5) أطنان.



الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن			ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	محور ٣	محور ٢	محور ١			
٣٤	١٣	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن		ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	محور ٢	محور ١			
٢١	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠



الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن					ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	المحورين المترادفين				محور ٢				محور ١
	المجموع	محور ٤	محور ٣	المسافة بالمتر					
٣٥,٧٠	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١ - ٠,٠٩	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٧,١٠	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠ - ١	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٨,٥٠	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠ - ١,١٠	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٩,٩٠	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠ - ١,٢٠	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤١,٣٠	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥ - ١,٣٠	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٢	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢,٥٠ - ١,٣٥	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن					ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	المحورين المترادفين				محور ١			
	المجموع	محور ٣	محور ٢	المسافة بالمتر				
٢٢,٧٠	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١ - ٠,٠٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٤,١٠	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠ - ١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٥,٥٠	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠ - ١,١٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٦,٩	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠ - ١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٨,٣	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥ - ١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٩	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢,٥٠ - ١,٣٥	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠



الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن								ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	المحورين المترادفين الخلفية				المحورين المترادفين الأمامية							محور 1
	المجموع	محور 0	محور ٤	المسافة بالمتر	المجموع	محور ٣	محور ٢	المسافة بالمتر				
٣٧,٤٠	١٤,٧٠	٧,٣٠	٧,٣٠	١ - ٠,٠٩	١٤,٧٠	٧,٣٠	٧,٣٠	١ - ٠,٠٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٠,٢٠	١٦,١٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١,١٠ - ١	١٦,١٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١,١٠ - ١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٣	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠ - ١,١٠	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠ - ١,١٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠ - ١,٢٠	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠ - ١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٠ - ١,٣٥	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥ - ١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١,٣٥ - ٢,٥٠	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢,٥٠ - ١,٣٥	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن					ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)		
	المحورين المترادفين								محور ٢	محور 1
	المجموع	محور 0	محور ٤	محور ٣	المسافة بالمتر					
٤٥	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٣ أكبر من	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن					ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	محور ٤	المحورين المترادفين							محور 1
		المجموع	محور ٣	محور ٢	المسافة بالمتر				
٣٥,٧٠	١٣	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١ - ٠,٠٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٧,١٠	١٣	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠ - ١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٨,٥٠	١٣	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠ - ١,١٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٩,٩٠	١٣	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠ - ١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤١,٣٠	١٣	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥ - ١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٢	١٣	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢,٥٠ - ١,٣٥	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن				ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	محور ٤	محور ٣	محور ٢	محور ١			
٤٥	١٣	١٣	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٠

6 محاور



نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

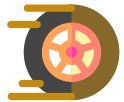
الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن										ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	المحورين المترادين الخلفية					المحورين المترادين الأمامية								محور ١
	المجموع	محور ٦	محور ٥	محور ٤	المسافة بالمتر	المجموع	محور ٣	محور ٢	المسافة بالمتر					
٤٠,٧٠	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١ - ٠,٠٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٣ أكبر من									
٤٠,١٠	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠ - ١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٣ أكبر من									
٤٣,٥٠	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠ - ١,١٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٣ أكبر من									
٤٤,٩	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠ - ١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٣ أكبر من									
٤٥	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥ - ١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٣ أكبر من									
٤٥	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١,٣٥ - ١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٣ أكبر من									



● مهارة التسارع

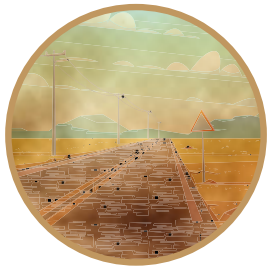
- قم بالتسارع بسلاسة وبصورة تدريجية حتى لا تهتز الحمولة أكثر من اللازم.
- عند جرّ المقطورة، فإن دوس الرّبط أو أداة الرّبط يمكن أن يتضررا من جراء التسارع الفظ.

لذا عليك مراعاة أنواع الأسطح والظروف الجوية عند القيادة



العاصفة الرملية

توخى الحذر أثناء القيادة في العواصف الرملية، ولا تنسى تشغيل الأنوار التحذيرية، وفي العواصف الرملية الشديدة يجب عليك التوقف في مكان آمن حتى نهاية العاصفة.



المطر والسيول

يجعل المطر أسطح الطرق زلقة خصوصا عند سقوط القطرات الأولى بعد فترة طويلة من الطقس الجاف.

قم بالتباطؤ تدريجياً.

تأكد من وضوح الرؤية الأمامية والجانبية، في حال تعثر ذلك قم فوراً بالتوقف في مكان آمن إلى أن تتضح الرؤية.

ولا تنسى تشغيل الأنوار التحذيرية



الرمل أو الحصى

يجب عليك التسارع بوتيرة أبطأ على الأسطح التي يعلوها الرمل أو الحصى. إذا قمت بالتسارع أكثر من اللازم، فسوف تدور العجلات بسرعة، وإذا كنت تجرّ مقطورة، فإنها يمكن أن تنزلق إلى الجوانب.

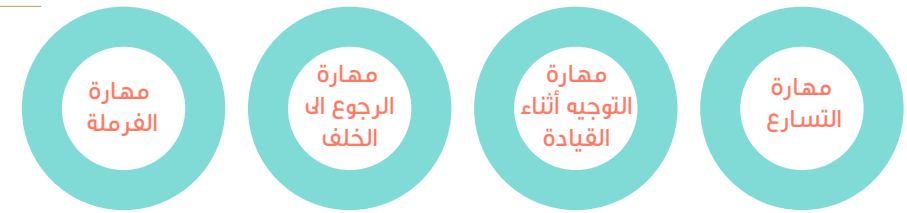


الجزء السادس



تعليمات وإرشادات التحكم بالمركبة

التشغيل الآمن للشاحنات، يتطلب مهارات خاصة في المجالات التالية:

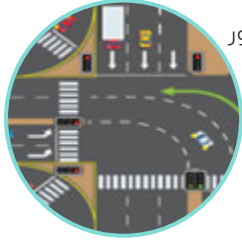


تذكر، مهما كانت المركبة التي تقودها فإن جميع خصائص عملها تتأثر بالحمولة التي تحملها بما فيها الركاب.

ترك مساحة عند الانعطاف عبر التقاطعات

أنت بحاجة إلى إتاحة المجال لحجم ووزن مركبتك عندما تقوم بالانعطاف. تذكر:

- أنك بحاجة لتخفيف سرعتك لأنك بحاجة إلى مساحة أكبر وأن تكون لديك فجوة كبيرة في حركة المرور للانعطاف إلى شارع جديد.
- إذا كانت مركبتك محملة، فسوف تكون أبطأ مما لو كانت فارغة.
- إنك بحاجة للتأكد من وجود فجوة كافية في حركة المرور يمكنك من المرور بأمان بمركبتك عبر التقاطع.

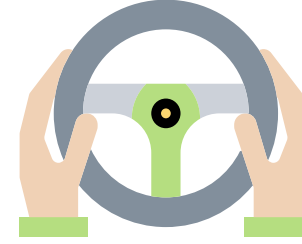


مهارة الرجوع إلى الخلف

لا يمكن أن ترى ما الذي ورائك مباشرة، فإن الرجوع إلى الخلف محفوف بالمخاطر.

إذا كنت تريد الرجوع إلى الخلف، تأكد من أنك تقوم بما يلي:

- قم بوضع مركبتك في وضع تكون فيه المقطورة ورائها مباشرة، وجميع العجلات موجهة إلى الأمام.
- تجنب الالتفاتات الحادة.
- ارجع إلى الوراء ببطء، بهذه الطريقة يمكنك بسهولة تصحيح التوجيه الخاطئ والتوقف بسرعة.
- تفقد طريقك، افحص خط سيرك قبل البدء.
- استخدم شخص (مرشد) للمساعدة في التوجيه.



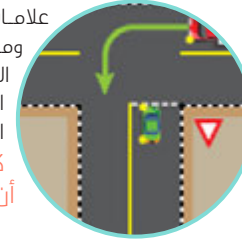
مهارة التوجيه أثناء القيادة

يحتاج توجيه الشاحنات إلى مزيد من المعرفة والمهارة بالمقارنة مع قيادة المركبات الصغيرة مثل السيارة، لذلك امسك عجلة القيادة جيداً. حيث انه من الممكن أن تفقد السيطرة على عجلة القيادة ما لم تكن تمسكها بكلتا يديك.

الانعطاف إلى اليسار

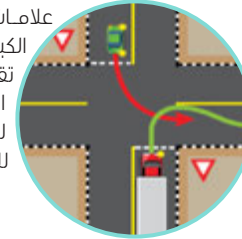
علامات التقاطع غالباً ما تكون ضيقة للمركبات الكبيرة. ومن المرجح أنه يستوجب عليك أن تقترب من وسط التقاطع للقيام بالانعطاف إلى اليسار. علماً أنه بإمكان الجزء الخلفي من مركبتك أن يضرب السيارات المنتظرة على التقاطع.

كلما كانت مركبتك أطول، كلما كان لزاماً عليك أن تعطي مجالاً أكبر للانعطاف لليسار.



الانعطاف إلى اليمين

علامات التقاطع غالباً ما تكون ضيقة للمركبات الكبيرة. ومن المرجح أنه يستوجب عليك أن تقترب من المنعطف للقيام بالانعطاف إلى اليمين. كلما كانت مركبتك أطول، كلما كان لزاماً عليك أن تعطي مجالاً أكبر للانعطاف لليمين.



الجدول التالي يوضح بعض إشارات المرور:

	مشاة		قف
	أعمال بالطريق		ممنوع الدخول
	الطريق يضيق من الجانبين		ممنوع الوقوف
	ممنوع التجاوز للشاحنات		ممنوع مرور الشاحنات

الجزء السابع

التخطيط والمراقبة أثناء القيادة

حركة المرور



- انتبه للسيارات التي تدخل إلى الطريق في الأمام، أو تقوم بتغيير المسارات أو تعطف.
- انتبه لمؤشرات وأضواء فرامل المركبات الأخرى أو حركاتها غير المتوقعة.
- أعطي انتباهها خاصا للمشاة الذين يعبرون الطريق إلى الأمام.
- تجنب الاختناقات المرورية والمناطق السكنية عند نقل المواد الخطرة.
- الابتعاد عن مصادر الاشتعال وبخاصة عند نقل المواد الخطرة.
- الترزم بالفترات المسموح بها لدخول المدن.

النظر إلى المكان المناسب في الوقت المناسب

لأنك تتقاسم الطريق مع غيرك من السائقين، يجب أن تنظر حولك لمعرفة ما يقوم به السائقون الآخرون. وتحتاج إلى معرفة حجم مركبتك وكيف تتعامل معها.

أحوال الطرق

انتبه للمنحنيات، والمسارات المندمجة، والحفر، والاسطح الزلقة والرمال والحيوانات السائبة. حاول دائما أن تكون على علم بظروف سطح الطريق وقم بتكييف أسلوب قيادتك وفقا لتلك الظروف.

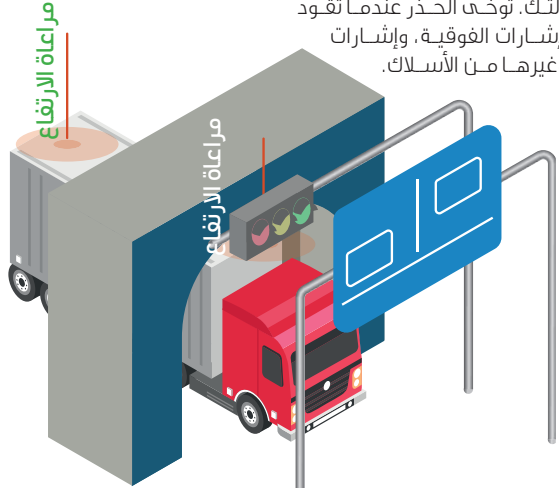
تغيير المسارات

إذا كنت ترغب في العودة إلى مسارك بعد تجاوز مركبة أخرى، فإن الطول الإضافي لشاحنتك يجعل من الصعب عليك الحكم ما إذا كان يمكنك تغيير المسارات بأمان. ينبغي عليك أن تتبع النصائح التالية:

1. عندما يملكك الشك اترك المجال للكثير من المساحة والوقت.
2. استخدم المرايا الجانبية للمركبة للتأكد من أنك تستطيع أن ترى المركبة ورائك قبل أن تعود إلى مسارك الأصلي.

الفضاء (ال فراغ) فوق مركبتك

اعرف ارتفاع مركبتك وحمولتك. توخى الحذر عندما تقود تحت الأشجار والجسور والإنشآت الفوقية، وإشارات المرور، وخطوط الكهرباء وغيرها من الأسلاك.



النقاط المحجوبة (العمياء)

أنت بحاجة للنظر إلى المرايا الجانبية غالباً عند تجاوز المركبات، ولكن هناك بعض البقع المحجوبة (العمياء) التي لا تستطيع المرايا مساعدتك فيها. كقائد شاحنة محترف يتوجب عليك إدراك أبعاد مركبتك والبقاء متيقظ بمساعدة المرايا الجانبية مع مراعاة نقاط القيادة العمياء أثناء تجاوز المركبات.



قم بالقيادة في وسط مسارك والالتزام بالمسار الأيمن

للإبقاء على هامش من الأمان على جانبي مركبتك، قم بالقيادة في وسط مسارك والالتزام بالمسار الأيمن.

تذكر طول مركبتك

كن حذراً من حركة المرور القادمة في الشارع الذي تنعطف إليه. انتبه للقطع إلى الداخل في الجهة الخلفية من مركبتك. استخدم مرآتك اليمنى للتأكد من أنك سوف تمر بعيداً عن الأعمدة والسيارات

الجدول التالي يوضح بعض إشارات المرور:

	طريق زلق		الطريق يضيق من اليسار
	مرتفع خطر		الطريق يضيق من اليمين
	منحدر خطر		السرعة القصوى ٨٠ كلم/الساعة
	منعطف يساري		منعطف يميني



تذكر دائماً:

” أن القيادة هي مهنتك
أنت قائد محترف،“

الجزء الثامن

تقاسم الطريق مع الآخرين وإدارة السرعة

المجاملة في القيادة

١- الطرق موجودة لجميع مستخدمي الطريق. عليك دائماً أن تظهر المجاملة والصبر لمستخدمي الطرق الآخرين.
٢- أعطي السائقين وراءك أكبر قدر ممكن من التحذير لنوابك بالتباطؤ أو التوقف باستخدام أنوار الفرامل وأنوار التحذير.
٣- يجب عليك ألا تقود قريباً جداً خلف مركبة أخرى، حيث إن ذلك يشكل أرباكاً لحركة المركبات الأخرى، وينظر إلى هذا الأمر على أنه سلوك عدواني.



إبلاغ السائقين الآخرين عن وجودك

تأكد من أن مستخدمي الطرق الآخرين يعرفون أين أنت عندما تحدث مثل هذه الأمور:

١- قيام سائق آخر بشكل غير متوقع بالانعطاف: ورغم أن هذا أمر سيء في ممارسة القيادة إلا أنه يحدث. ولذلك كن على استعداد للتفاعل بسرعة. وإذا كان ذلك ضرورياً، اضغط على المنبه (البوري) واستخدم أنوار التحذير للتنبيه لمن خلفك أو بجانبك.

٢- صعوبة الرؤية: عند العواصف الرملية أو المطر أو في الأحوال الجوية السيئة، قد تكون الرؤية صعبة للشاحنات بنفس القدر مثل أي مركبة أخرى. عليك الوقوف إلى جانب الطريق في الأماكن المخصصة للوقوف لحين اتضح الرؤية.

٣- الوقوف على جانب الطريق: يجب أن توقف مركبتك فقط في الأماكن المخصصة إن وجدت أو الأماكن التي لا يمكن أن تعيق فيها حركة المرور الأخرى.

٤- إذا تعطلت مركبتك: هناك مبادئ توجيهية يجب إتباعها:

- خلال النهار: قم باستخدام المثلثات العاكسة للضوء وأنوار التحذير
- في الليل: تأكد من إضاءة جميع المصابيح، واستخدام المثلثات العاكسة للضوء وأنوار التحذير.

ومن ثم عليك اتباع الآتي:

في حال القدرة على تحريك المركبة لجانب الطريق

بعد تحريك المركبة إلى جانب الطريق لتلافي الحوادث، ضع وسائل السلامة الكافية

- مثلث التحذير على بعد مسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر عن المركبة.

- تشغيل مصابيح التحذير

قم بالاتصال بأمن الطرق (٩٩٦) إذا كنت على الطرق السريعة.

والاتصال بالمرور (٩٩٣) إذا كنت داخل المدينة.

وفي حال وجود إصابات يتم الاتصال بالهلال الأحمر (٩٩٧).

في حال كان العطل بسيطاً عليك اتخاذ التدابير لإصلاحه قدر الإمكان.

في حال عدم القدرة على تحريك المركبة لجانب الطريق

لتلافي الحوادث عليك الإسراع بوضع وسائل السلامة:

- مثلث التحذير على بعد مسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر عن المركبة.

- تشغيل مصابيح التحذير.

- ضع شريط عاكس من مثلث التحذير إلى المركبة.

- ضع أي علامة مميزة أخرى للفت انتباه المركبات الأخرى بأنك في مشكلة.

قف خلف المركبة لترشد السائقين الآخرين لوجود مشكلة ويفضل التلويح بقطعة قماش، وتجنب الوقوف أمام المركبة

قم بالاتصال بأمن الطرق (٩٩٦) إذا كنت على الطرق السريعة.

والاتصال بالمرور (٩٩٣) إذا كنت داخل المدينة.

وفي حال وجود إصابات يتم الاتصال بالهلال الأحمر (٩٩٧).

المنحنيات

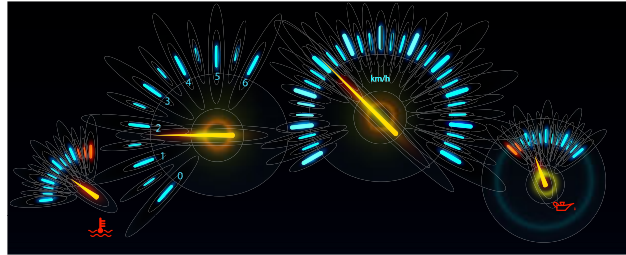


كلما زادت سرعتك كلما كان الانعطاف أصعب واحتمالية وقوع الحادث أكبر. اضبط سرعتك قبل الدخول في أي منعطف كي تتجنب انزلاق المركبة أو انزلاق الحمولة.

إدارة السرعة

إدارة السرعة هي إحدى الأجزاء الهامة للقيادة الآمنة. هناك صلة واضحة بين السرعة والحوادث. يمكن أن يقلل السائقون الجيدون من هذا الخطر عن طريق اختيار:

- القيادة ببطء أكثر.
- فحص الطريق أمامهم للمخاطر المحتملة.
- زيادة المسافة بينهم وبين المركبة التي أمامهم.
- البقاء في الخلف بدلاً من الاجتياز الخاص.
- القيادة دائماً في السرعة التي تسمح لهم بالوقت الكافي للفرملة.



تغيير الإطارات (العجلات)

عند تغيير الإطارات يجب عليك إتباع الآتي:

١. ابتعد بقدر الإمكان عن الطريق.
٢. توخ الحذر الشديد عند تغيير الإطارات على الجانب الأيسر من المركبة إذا كنت قريباً من حركة المرور على الطريق.
٣. استخدم أضواء التحذير من الأخطار ومثلثات الإنذار.

احرص على أن يكون سحب المركبة أو المقطورة المعطلة بالوسيلة المناسبة التي لا تشكل خطورة على سلامة الطريق ومرتاديه.

احرص على ألا تترك بعد مغادرتك للمكان أي شيء يعوق المنتفع بالطريق أو ما يسبب أضراراً على الآخرين.

احرص على أن يكون سحب المركبة المعطلة لأقرب موقع يمكن إصلاح الخلل فيه.

احرص على عدم استخدام الحبال أو السلاسل وما في حكمها لعملية السحب على الطرق العامة.

القائمة أدناه تحدد بعض نصائح القيادة العامة لتتذكرها:



الجزء التاسع



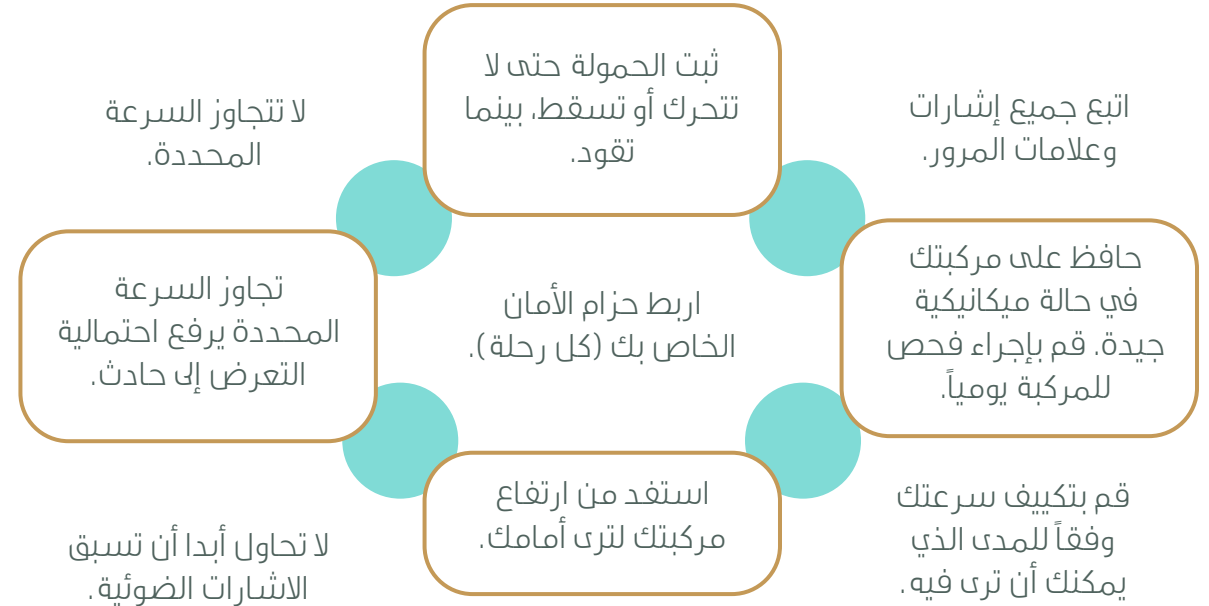
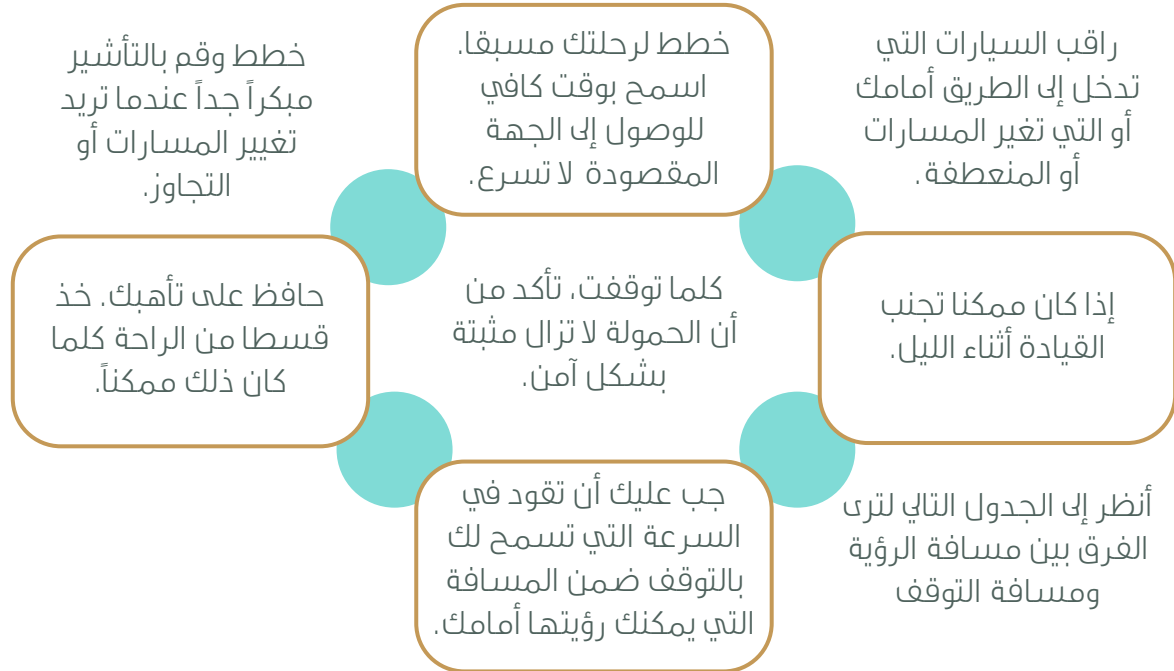
نصائح القيادة الآمنة



الهدف من هذا الدليل هو مساعدتك على أن تصبح سائق شاحنة محترف ومسؤول. إن قيادة المركبات الثقيلة ليست سهلة وتستغرق الكثير من الوقت والممارسة لتصبح سائقاً جيداً.

القائمة أدناه تحدد بعض نصائح القيادة العامة لتذكرها:

القائمة أدناه تحدد بعض نصائح القيادة العامة لتذكرها:

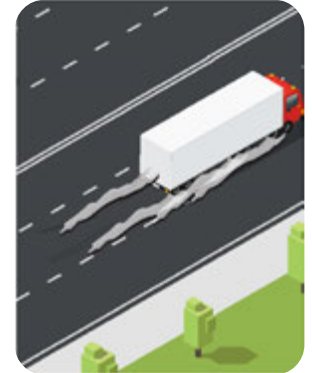


مسافات التوقف لمختلف السرعات على افتراض أن الطريق جافة، والإطارات صالحة على الطريق، والسائق بصحة جيدة ومنتهبه:

السرعة (كم/س)	المسافة المقطوعة قبل ردة الفعل (م)	المسافة المقطوعة بعد ردة الفعل (م)	مجموع مسافة التوقف (م)
٢٠ كم / س	١٤	٩	٢٣
٤٠ كم / س	٢٦	٢٧	٥٣
٦٠ كم / س	٤٢	٥٦	٩٨
٨٠ كم / س	٥٦	١٠٢	١٥٨

وهذه الأرقام تستند إلى الأبحاث حول قدرات السائق العادي. المسافة المقطوعة خلال الفرملة والمسافة الإجمالية للتوقف سوف تختلفان وفقاً للظروف. وهذا يعني لك، أنك كلما اسرعت في القيادة، كلما كان لزاماً عليك السماح للمزيد من الوقت والمسافة قبل أن تتمكن من التوقف.

مثال: لو كانت سرعتك ٢٠ كم/س فإنه:
المسافة المقطوعة قبل ردة الفعل
+
المسافة المقطوعة بعد ردة الفعل
=
مجموع مسافة التوقف
٢٣ = ٩ + ١٤
فالسائق الذي يسير بسرعة ٢٠ كم/س يحتاج إلى مسافة ٢٣ متر حتى يستطيع التوقف.



تذكر أن هناك بعض التصرفات المحظورة على سائقي الشاحنات ومنها:

- ✗ نقل الركاب على الشاحنات.
- ✗ نقل الأشياء فوق الصهاريج (الواينات) الناقلة للمواد القابلة للاشتعال.
- ✗ فتح صناديق الصهاريج أو تسرب محتواها أو عدم إحكام أغطيها أثناء سيرها على الطرق العامة.
- ✗ عدم التزام الشاحنات والقلابات وما في حكمها بالمسار الآمن مالم يحدد مسار غير ذلك.
- ✗ عدم الالتزام بالأوقات المسموح بها لدخول المدن والخروج منها.
- ✗ استعمال أجهزة التنبيه في غير الضرورة، أو بطريقة تزج المارة أو تقلق راحة الجمهور، أو استخدام المنبه الصوتي متعدد النغمات أو أن يصدر أنغماً أو أصواتاً أخرى لا تتفق مع الغرض من أجهزة التنبيه.
- ✗ البصق أو إلقاء المخلفات أيّاً كان نوعها على الطريق العام.
- ✗ إضافة ما يرفع أو يزيد صوت المحرك.

الجزء العاشر



حقوق السائق

كما تشجع الهيئة العامة للنقل سائقي الشاحنات للإبلاغ عن أي انتهاكات للسلامة من خلال قنواتها الرسمية

آلية التبليغ عن مخالفة:

يمكن للسائق التبليغ عن أي مخالفة من صاحب العمل أو منشأة أو مخالفة يراها أثناء القيادة لتعليمات السلامة أو تشكل خطر على السلامة من خلال القنوات التالية:

مركز الاتصال: **19929**

حقوق السائق

- ✓ عدم القيادة لأكثر من الساعات المحددة.
- ✓ يحق لسائق المواد الخطرة رفض تعبئة مادة خطرة غير مطابقة للملصق الموجود على جوانب وخلفية المركبة.
- ✓ يحق للسائق الامتناع عن تحميل الحمولة الزائدة وغير مطابقة لقيود الوزن والأبعاد على الطرق بدون تصريح.
- ✓ الامتناع عن العمل إذا كانت الوثائق الخاصة بالتشغيل والنقل (رخصة السير، وبطاقات التشغيل لكل مركبة نقل، ورخصة القيادة، بطاقة السائق المهنية أو بطاقة السائق لنقل المواد الخطرة، تصريح النقل للحمولات الاستثنائية، وثيقة النقل، عقد التأجير لكل مركبة نقل، وثيقة التأمين، وأي وثائق أخرى) منتهية الصلاحية أو لا توجد.
- ✓ يحق للسائق الامتناع عن قيادة مركبة بها مصابيح معطوبة، وأنظمة عادم متسربة، وضغط أو تعديل غير مناسب للفرامل أو أي عطل يؤثر على السلامة.
- ✓ يحق للسائق رفض القيادة في الطقس والأحوال الجوية الخطيرة.
- ✓ عدم قبول التكليف بالقيادة خلال ساعات الراحة المحددة.
- ✓ عدم قبول التكليف بالقيادة أثناء إجازتك المرضية.

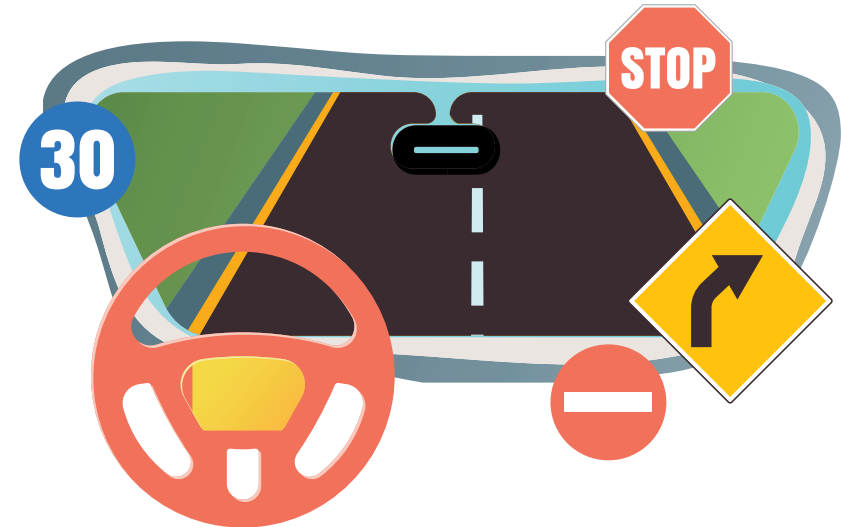
تحرص الهيئة العامة للنقل على حفظ حقوق السائقين وسلامة عملية النقل من خلال الآتي:



الجزء الحادي عشر



التدريب



يشتمل تدريب الكفاءة المهنية للسائق - بحد أدنى - على ما يلي:

- المعايير الفنية والجوانب التقنية للتشغيل:
- القواعد ومواصفات المتعلقة بالأوزان وأبعاد مركبات النقل النظامية.
- والإجراءات الواجب إتباعها في حالة نقل الحمولات الاستثنائية.
- مناسبة الشاحنة مع طبيعة الحمولة المنقولة.
- الإجراءات المتعلقة بالتسجيل والفحص الفني للشاحنات.
- التدابير التي يجب اتخاذها للحد من الضوضاء، وترشيد استهلاك الوقود، ومكافحة تلوث الهواء.
- خطط الصيانة الدورية للشاحنة والمعدات الخاصة بها.

متطلبات عمليات النقل البري:

- مناولة البضاعة ومعدات التحميل والتفريغ، وعمليات توزيع الحمولات وتصنيفها على الشاحنات.
- المبادئ العامة لمتطلبات نقل البضائع الخطرة والنفائات.
- متطلبات نقل شحنات المواد القابلة للتلف.
- متطلبات نقل الحيوانات الحية، والنقل المبرد، ونقل السيارات، والمعدات والحاويات.
- وثائق النقل المطلوبة للنقل بالشاحنات، وآلية التعامل بها في عمليات النقل الداخلي والنقل الدولي.

متطلبات السلامة العامة على الطرق:

- المؤهلات اللازمة للقيادة الآمنة.
- الامتثال لقواعد السير وأداب الطريق وفترات المنع لدخول المدن.
- الإجراءات الواجب إتباعها في حال وقوع حادث وكيفية منع تكرارها والحد منها. والجهات المعنية في كل حالة والتواصل معها والمخالفات المرورية وخاصة المخالفات التي تعرض السلامة العامة للخطر.
- الإجراءات اللازمة لتثبيت البضاعة بشكل صحيح وتقنيات تثبيت الأمانة.
- فترات القيادة والراحة اليومية والأسبوعية.

مع مراعات ما سبق، يشتمل تدريب الكفاءة في نقل المواد الخطرة - بحد أدنى - على ما يلي:

- أنواع المواد الخطرة ودرجة خطورتها والعلامات والملصقات الدالة عليها وأماكن وضعها على الشاحنة.
- احتياطات السلامة الواجب إتباعها أثناء عمليات التحميل والنقل والتفريغ وعمليات التعبئة والتغليف.
- وسائل النقل الملائمة لطبيعة المادة الخطرة المنقولة ومعدات السلامة والوثائق الواجب توفرها في عمليات النقل.
- الإجراءات الواجب إتخاذها أثناء الخطر وعند وقوع حوادث المواد الخطرة والجهات المعنية في كل حالة والتواصل معها.

للتقديم على البرنامج المناسب لك والحصول على التدريب اللازم لإتمام انضمامك لعالم سائق الشاحنة المحترف، عليك زيارة موقع الهيئة وإكمال عملية الطلب.

WWW.TGA.GOV.SA

ولجميع ملاحظاتك أو اقتراحاتك: يرجى التواصل معنا بإرسال بريد إلكتروني إلى:

19929@tga.gov.sa

وللمساعدة والاستفسارات عن السلامة: يرجى الاتصال بالرقم: 19929



الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

WWW.TGA.GOV.SA

نقل للمستقبل
TRANSPORT FOR FUTURE

المراجع:

- 1- نظام النقل العام واللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية الصادر من الهيئة العامة للنقل.
- 2- نظام المرور واللائحة التنفيذية له.
- 3- الأبعاد والأوزان للشاحنات حسب المواصفة القياسية السعودية (م ق س ٤٦٩/٢٠٠٨).
- 4- Heavy vehicle driver handbook-Transport Road and Maritime Services-NSW- Australia.
- 0- دليل إلى القيادة الآمنة. هيئة الطرق والمواصلات - حكومة دبي.



Saudi_TGA

19929

TGA.GOV.SA

دليل صادر عن قطاع النقل البري - إدارة السلامة

تصميم وإنتاج: الإدارة العامة للاتصال المؤسسي والتسويق



الهيئة العامة للنقل

TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

WWW.TGA.GOV.SA

نقل للمستقبل

TRANSPORT FOR FUTURE