



# الدليل الإرشادي لسلامة شاحنات نقل البضائع غير الخطرة

هذا الدليل منبثق من لوائح وأنظمة الهيئة العامة للنقل ولوائح وأنظمة الجهات الرسمية الأخرى ذات العلاقة لمساعدتك على معرفة متطلبات السلامة العامة في مركبات نقل البضائع غير الخطرة ضمن أمط النقل المختلفة. كما يرشدك الى بعض شروط السلامة الواجب توافرها واتباعها في حال مزاولة النشاط، وان أي تعارض مع نصوص أية أنظمة أو لوائح أخرى فان النصوص الواردة في الأنظمة واللوائح واجبة التطبيق.

الإصدار الأول 2020 - 2021

## الفهرس

5	الجزء الأول: مصطلحات هامة وتعريف.
8	الجزء الثاني: المجال ونطاق التطبيق.
9	الجزء الثالث: متطلبات السلامة العامة.
12	الجزء الرابع: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواشي.
15	الجزء الخامس: متطلبات السلامة لشاحنات نقل الحاويات.
18	الجزء السادس: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد المجمدة/المبردة.
20	الجزء السابع: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد الصلبة.
26	الجزء الثامن: متطلبات السلامة لشاحنات نقل السيارات وسحب المركبات.
29	الجزء التاسع: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المعدات الثقيلة.
32	الجزء العاشر: متطلبات السلامة لشاحنات لنقل الحمولات الاستثنائية.
35	الجزء الحادي عشر: بعض الممارسات الخاطئة في نقل وتثبيت البضائع.
42	المراجع



انطلاقاً من رؤية المملكة في تبني إجراءات إضافية لضمان السلامة المرورية وتقليص حوادث الطرق وآثارها، وإدراكاً لأهمية نشر الوعي في متطلبات السلامة لشاحنات نقل البضائع غير الخطرة، فقد قامت الهيئة العامة للنقل بإعداد هذا الدليل لشاحنات نقل البضائع، ويتكون من أحد عشر جزءاً:

- الجزء الأول: مصطلحات هامة وتعريف.
  - الجزء الثاني: المجال ونطاق التطبيق.
  - الجزء الثالث: متطلبات السلامة العامة.
  - الجزء الرابع: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواشي.
  - الجزء الخامس: متطلبات السلامة لشاحنات نقل الحاويات.
  - الجزء السادس: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد المجمدة/المبردة.
  - الجزء السابع: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد الصلبة.
  - الجزء الثامن: متطلبات السلامة لشاحنات نقل السيارات وسحب المركبات.
  - الجزء التاسع: متطلبات السلامة لشاحنات نقل المعدات الثقيلة.
  - الجزء العاشر: متطلبات السلامة لشاحنات لنقل الحمولات الاستثنائية.
  - الجزء الحادي عشر: بعض الممارسات الخاطئة في نقل وتثبيت البضائع.
- المراجع





## قبل أن تقرأ هذا الدليل

قبل أن تقرأ هذا الدليل تحتاج إلى معرفة قواعد وأنظمة المرور بشكل عام ويمكنك الحصول عليها ومراجعتها من خلال موقع وزارة الداخلية (الامن العام- المرور من خلال:

زيارة الموقع الإلكتروني:



أو مراجعة نظام المرور  
الصادر بالمرسوم الملكي رقم:  
م/85 تاريخ 1428/10/26 هـ

وكذلك الرجوع إلى الدليل الإرشادي لسائقي الشاحنات. وكذلك معرفة لأحة نقل الحمولات الاستثنائية (غير قابلة للتجزئة)، واللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية الصادرة من الهيئة العامة للنقل، وإيضاً المواصفة القياسية السعودية رقم 469 / 2008 الخاصة بالسيارات - الأبعاد والوزان حسب المواصفة القياسية السعودية. وفي حال النقل الدولي للبضائع على الطرق أو بالترانزيت، فيجب الالتزام بالشروط التي تنص عليه اتفاقيات النقل الدولية.

يهدف هذا الدليل لمساعدتك على معرفة متطلبات السلامة العامة في مركبات نقل البضائع غير الخطرة ضمن أنماط النقل المختلفة. كما ويرشدك إلى بعض شروط السلامة الواجب توافرها أو اتباعها في حال مزاوله النشاط، وأن أي تعارض مع نصوص أية أنظمة أو لوائح فإن النصوص الواردة في الأنظمة واللوائح هي واجبة التطبيق.

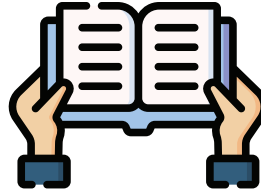


تذكر دائماً:  
أن القيادة هي مهنتك  
أنت قائد محترف



# الجزء الأول

## مصطلحات هامة وتعريف





مركبة شحن منفردة:

مركبة منفردة تسير بقوة آلية ومعدة لنقل البضائع على الطرق. هي رأس شاحنة (مزودة بصينية جر)، مصممة لجر نصف مقطورة وغير مهيأة لحمل أوزان عدا الجزء الواقع عليها من نصف المقطورة.

القاطرة:

مركبة نقل مصممة للاقتران مع قاطرة عن طريق (صينية جر) ويستند جزء من وزنها على القاطرة.

نصف المقطورة:

مركبة نقل يراعى في تصميمها ألا يعتمد أي جزء أساسي منها على القاطرة أو مركبة الشحن المنفردة.

المقطورة:

مركبة شحن منفردة أو قاطرة أو مقطورة أو نصف مقطورة.

مركبة نقل:

كل مركبة شحن منفردة، أو مركبة شحن منفردة تجر مقطورة، أو قاطرة ونصف مقطورة، أو أي تكوين آخر مسموح به للسير على الطريق وتستخدم لنقل البضائع.

الشاحنة:

ما يلتزم به الناقل أو وسيط الشحن -بمقتضى عقد النقل- لنقله من مرسل إلى مرسل إليه من مواد أو معدات أو سلع أو حيوانات أو غيرها من الأشياء غير المحظورة في المملكة العربية السعودية.

البضائع:

الشخص الطبيعي المصرح له بقيادة الشاحنة.

السائق:

وثيقة رسمية صادرة من الإدارة العامة للمرور، أو من جهة أجنبية معترف بما يصدر عنها من وثائق مماثلة، تثبت أن حاملها مؤهل لقيادة نوع أو أنواع من المركبات.

رخصة القيادة:

وثيقة صادرة عن الهيئة أو أي جهة تخولها للسائق بعد اجتياز اختبار الكفاءة المهنية.

بطاقة سائق مهني:



الشاحنة وحمولتها مجتمعتان، والتي يتجاوز وزنها و/أو أبعادها الأوزان والأبعاد المقررة نظاماً، بحيث أن المادة المنقولة لا يمكن تجزئتها أو فكها لأي سبب من الأسباب.

الحمولة الاستثنائية:

هي أي مادة تحفظ عند درجة حرارة بين درجة صفر مئوية الى درجة 4 مئوية.

مواد مبردة:

هي أي مادة تحفظ عند درجة حرارة لا تزيد عن (- 18) درجة مئوية.

مواد مجمدة:

تعرف المواد الصلبة على أنها تلك المواد ذات الشكل والكتلة والحجم المحددين، مثل الأحجار والانايب وغيرها.

مواد صلبة:

المعدات التي تعمل في مجال الحفر والبناء وانشاء الطرق والجسور بالإضافة للتي تعمل في مجال الخدمات مثل اعمال نظافة الطرق وغيرها، وهي معدات تتسم بأداء الاعمال الكبيرة والصعبة.

معدات ثقيلة:



# الجزء الثاني

## المجال ونطاق التطبيق

تختص هذه الإرشادات والاشتراطات بمتطلبات السلامة التي يجب توفرها في الشاحنات التي تنقل البضائع غير الخطرة بين المدن او داخل المدن.







# الجزء الثالث

## متطلبات السلامة العامة



## يجب ان تتوفر في جميع أنواع الشاحنات بدون استثناء المتطلبات التالية:

- 1-3 عدم وجود أي ميلان في جسم الشاحنة.
- 2-3 يجب أن تكون جميع التوصيلات الكهربائية سليمة ومعزولة ومحمية.
- 3-3 يجب أن تسمح وصلات أجهزة الإنارة بين كل من مركبة الشحن والمقطورة، أو القاطرة ونصف المقطورة، بحرية الحركة الكاملة للمجموعة أثناء السير.
- 4-3 يجب أن يكون نظام الفرامل سليم ولا يوجد به تهريب او عطل في القاطرة والمقطورة ونصف المقطورة.
- 5-3 يجب أن تكون الأنوار الأمامية والخلفية والجانبية سليمة، وتعمل بشكل صحيح وألا يكون بها أي كسر أو خدش.
- 6-3 يجب أن تعمل أنوار التوقف والإشارات للمقطورات وانصاف المقطورات تزامنا مع نظيرتها في مركبة الشحن أو القاطرة.
- 7-3 يجب أن تكون الشاحنة مزودة بجهاز آلة التنبيه الصوتي، وأن تكون في مكانها وتعمل بشكل صحيح.
- 8-3 يجب استخدام واقيات خلف الإطارات الخلفية للمقطورة ونصف المقطورة لمنع اندفاع الأحجار أو الطين أو أي عوالق أخرى باتجاه السيارات القادمة من الخلف.
- 9-3 يجب ان تكون البضاعة مثبتة ومغطاه بشكل صحيح.
- 10-3 عدم وجود أي كسر أو شرخ في الزجاج الأمامي يمنع الرؤية، أو يكون حاد قد يشكل خطورة.
- 11-3 يجب أن تكون المساحات وغسالة الزجاج الأمامي تعمل بشكل صحيح وفق المواصفات القياسية المعتمدة.
- 12-3 عدم وجود أي كسر في المرايا الجانبية يعيق الرؤية.
- 13-2 يجب أن تزود بأنوار إضاءة أو شرائح عاكسة توضع في مؤخرة الشاحنة وعلى جانبيها.



- 14-3** يجب ان تكون جميع الإطارات سليمة ومتوافقة من حيث المقاس والأحمال والسرعة حسب مواصفات الشاحنة.
- 15-3** يجب أن تزود بإطار احتياطي.
- 16-3** يجب أن تزود بمثلث السلامة.
- 17-3** يجب أن تزود بحقيبة إسعافات أولية.
- 18-3** يجب أن تتوفر أحزمة أمان لمقاعد المركبة ثلاثية التثبيت.
- 19-3** عدم وجود أي تآكل واهتراء في أي جزء من أجزاء المركبة الداخلية أو الخارجية.
- 20-3** يجب أن تزود بحقيبة الأدوات (العدة) اللازمة لإجراء الإصلاحات السريعة الضرورية على الطريق عند الطوارئ.
- 21-3** يجب أن تزود كل مركبة بطفايات حريق بالعدد المطلوب حسب المواصفات والمقاييس بناء على ما يتناسب مع البضاعة المنقولة وتوضع في مكان مخصص لها ويكون هناك إشارة تدل على مكان وجودها ليسهل الوصول إليها.
- 22-3** يجب أن تكون مزودة بالحواجز الجانبية والمصدات الأمامية والخلفية وفق اللائحة الفنية للحواجز الأمامية والخلفية والجانبية للشاحنات والمقطورات الصادرة من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة رقم (م.أ-161-17-07-01).
- 23-3** عمل الصيانة الدورية بشكل منتظم.
- 24-3** أن يكون السائق حاصل على رخصة قيادة نقل ثقيل وكذلك حاصل على بطاقة سائق مهني حسب ما ورد في اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية الصادر من الهيئة العامة للنقل وكذلك الدليل الإرشادي لسائقي الشاحنات.



# الجزء الرابع

متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواشي





بالإضافة إلى متطلبات السلامة العامة في الجزء الثالث من هذا الدليل  
الواجب توفرها، لابد من توفر متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواشي  
كالتالي:

- 1-4 يجب أن تكون عملية إغلاق وفتح صندوق الشاحنة بطريقة سهلة.
- 2-4 يجب أن تكون المواشي داخل الشاحنة محمية من الطقس في جميع الأحوال الجوية.
- 3-4 يجب أن تكون التهوية كافية، حيث تتناسب مع حجم المقطورة ونصف المقطورة وكمية وفصيلة المواشي المنقولة.
- 4-4 عدم وجود حواف حادة أو فجوات، التي قد تسبب إصابات للمواشي.
- 5-4 منحدر مناسب مزود بحواجز جانبية تمنع سقوط الحيوانات وتسهل عملية التحميل والتفريغ.
- 6-4 أرضية غير قابلة للانزلاق تساعد الماشي على الثبات أثناء النقل في الظروف المختلفة.
- 7-4 ألا يقل ارتفاع الفراغ المخصص لكل طابق من الصندوق عن ضعف ارتفاع الحيوان.
- 8-4 توفير قواطع وسطية وحيز ومساحة كافية للحيوانات حسب الفصيلة المنقولة، لكي تكون في وضع طبيعي وأن تكون قادرة على إعادة وضع نفسها لتحقيق التوازن والسلامة أثناء النقل وعدم تكديس المواشي وتعريضها للخطر.
- 9-4 وجود أماكن مخصصة للماء والغذاء أثناء عملية النقل.
- 10-4 وجود أماكن مخصصة لحفظ الماء والغذاء داخل الشاحنة في الفترات الزمنية المطلوبة.
- 11-4 تأمين إنارة ليلية غير مباشرة ولا تشع مباشرة في عيون الحيوانات المقترية منها لا استخدامها عند الحاجة خاصة في مراقبة الحيوانات أثناء النقل ليلاً.

(1-4)



12-4 أن تكون الشاحنة  
مجهزة فنياً لنوع  
الحيوانات المنقولة؛  
لتأمين سلامتها.

ملاحظة: في حال كان الربط بين أعمدة الصندوق بشكل عمودي باتجاه واحد فإنه يساعد على عدم تأثر الأجزاء الجانبية للصندوق في حال الحركة والاهتزازات أو الاصطدامات كما في الشكل (3-4)، على العكس فيما لو كانت بشكل منفصل كما في الشكل (2-4).

(2-4)



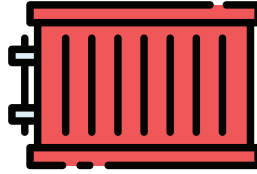
(3-4)





# الجزء الخامس

متطلبات السلامة لشاحنات نقل الحاويات



بالإضافة إلى متطلبات السلامة العامة في الجزء الثالث من هذا الدليل  
الواجب توفرها، لابد من توفر متطلبات السلامة لشاحنات نقل الحاويات  
كالتالي:

- 1-5 يجب أن تكون مجهزة بأقفال لتثبيت الحاوية كما في الشكل (1-5)
- 2-5 يجب أن تكون الحاوية معدة بشكل جيد لاحتواء البضاعة.
- 3-5 يجب أن تكون الحاوية معدة خصيصاً لتسهيل نقل البضائع بوحدة أو أكثر من وسائط النقل.
- 4-5 أن تكون أبعاد سطح التحميل مناسبة لقياس الحاوية المستخدمة في النقل بحيث لا تتجاوز الأبعاد والاوزان ما ورد في المواصفة القياسية السعودية للأبعاد والأوزان للشاحنات (م ق س 2088/469).

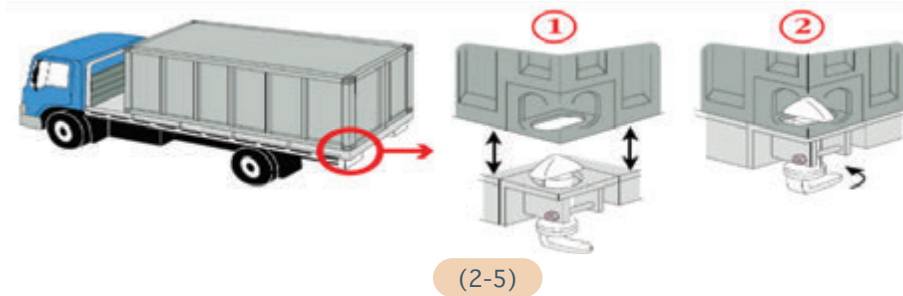
(1-5)







**5-5** يجب أن تحتوي الحاويات على زوايا خاصة تناسب الأقفال الملتفة، ولا يمكن تأمين الحاوية بشكل صحيح مالم يتم استخدام الأقفال الملتفة كما في الشكل (2-5).



**6-5** يفضل نقل الحاويات المعبأة بالبضائع الثقيلة غير منتظمة الشكل أو الوزن كألواح الزجاج والاليات والمعدات على شاحنات ذات ارضيات منخفضة ومزودة بالأقفال.



# الجزء السادس

متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد المجمدة/ المبردة





بالإضافة إلى متطلبات السلامة العامة في الجزء الثالث من هذا الدليل  
الواجب توفرها، لابد من توفر متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد  
المجمدة/ المبردة كالتالي:

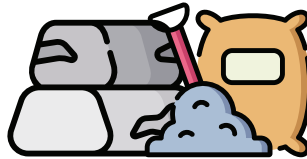
- 1-6 يجب أن يسمح تصميم المركبة بالتفتيش والتنظيف والتطهير والتحكم في درجة الحرارة.
- 2-6 يجب أن تكون الأسطح الداخلية مصنوعة من مواد مناسبة للاتصال المباشر بالأغذية. على سبيل المثال، قد تكون الأسطح مصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ، أو تكون مغطاة بمنتجات الأيوكسي الغذائية.
- 3-6 يجب أن تكون مزودة بوحدة التبريد.
- 4-6 يجب ان تكون مزودة بحساس استشعار، لمعرفة درجة حرارة وحدة التبريد والتأكد من الحفاظ على درجة الحرارة المطلوبة أثناء النقل.
- 5-6 يجب أن تكون مزودة بمنظم حراري، يتم التحكم بدرجة الحرارة داخل المقطورة مع اختلاف الشحنات المنقولة.
- 6-6 يجب أن تكون مزودة بمجرى تصريف المياه، وذلك لزيادة معايير سلامة الأغذية. حيث يعد تصريف المياه من الأمور المهمة لتوفير أعلى مستويات السلامة. والأرضيات المصنوعة من الألمنيوم الملحومة بالكامل تكون مقاومة للماء ودائمة.
- 7-6 يجب أن تكون مزودة بالأبواب والاقفال. استخدام أبواب واقفال مناسبة سهلة الإقفال بإحكام تمنع دخول الرطوبة أو أي مسبب لتلوث محتمل.





# الجزء السابع

متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد الصلبة

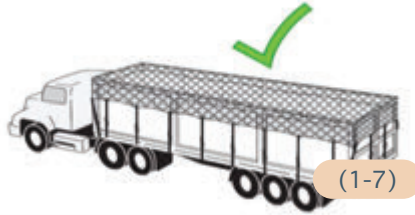




بالإضافة إلى متطلبات السلامة العامة في الجزء الثالث من هذا الدليل  
الواجب توفرها، لابد من توفر متطلبات السلامة لشاحنات نقل المواد  
الصلبة كالتالي:

### 1-7 المقطورة المفتوحة:

يجب تغطية الحمولة كما في الشكل (1-7)، والتأكد من تثبيت الغطاء، لأن الأقمشة المشمعة والأحمال غير المثبتة يمكن  
أن تقع وتتسبب في حوادث كما في الشكل (2-7)، (3-7).



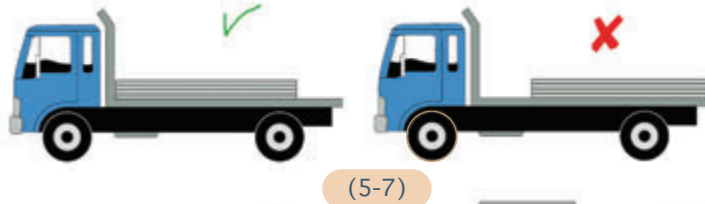
إن عدم تغطية الحمولة بشكل جيد يسبب الكثير من الخطورة على سلامة الطريق وسلامة مرئادي الطريق فيجب عليك  
خلال نقل الحمولة التأكد باستمرار من عدم تطاير أي أجزاء منها، وفي حال كان هناك تطاير للحمولة عليك بالآتي:

- 1- التوقف فوراً على جانب الطريق في مكان آمن وتغطية الحمولة بشكل جيد.
- 2- عدم استئناف الرحلة الا بعد التأكد من تثبيت الحمولة وتغطيتها.
- 3- في حال لم تتمكن من تغطية الحمولة بالشكل الصحيح يجب عليك عدم مواصلة الرحلة لحين وصول المساعدة.



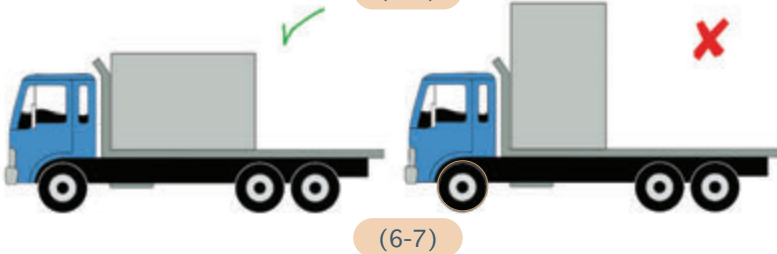
### 2-7 الصخور والحجارة الكبيرة:

يجب استخدام الشاحنات ذات الواجهات الجانبية والخلفية الصلبة مثل القلابات كما في الشكل (4-7) كما يجب تغطيتها من الأعلى لمنع الأتربة وقطع الحجاره الصغيرة من التطاير



### 3-7 الأحمال الثقيلة الطويلة:

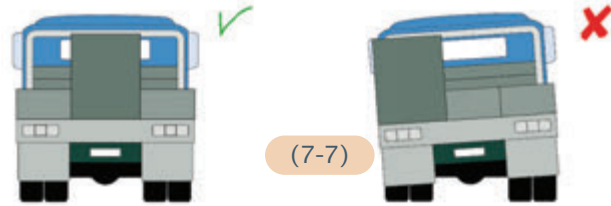
الحمل الثقيل الطويل قد يأخذ الوزن من العجلات الأمامية وبالتالي يجعل التحكم في المركبة صعباً، يجب وضع هذه الأحمال بالشكل الصحيح وربطها كما في الشكل (5-7)



### 4-7 الأحمال العالية ومدى ارتفاع

الحمولة :

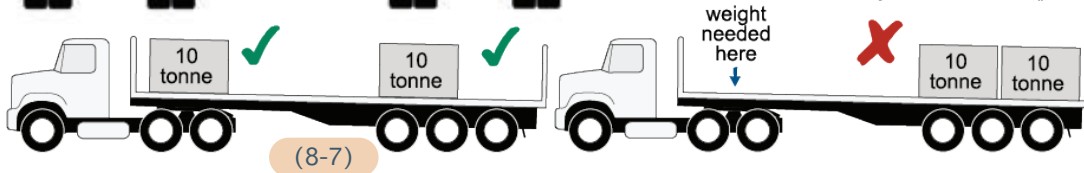
يجب مراعاة ارتفاع الحمولة كما ورد في المواصفة القياسية السعودية للأبعاد والأوزان للشاحنات وأنه لا تشكل خطراً في الطريق، ومعرفة ما هي أعلى نقطة في المركبة من مستوى الطريق لتفادي الارتطام بالجسور المنخفضة كما هو موضح بالشكل (6-7)



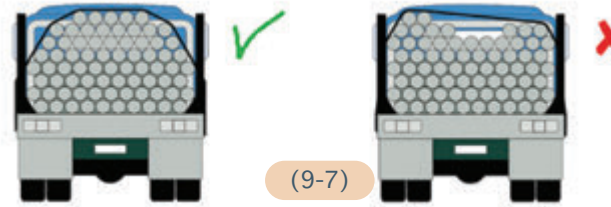
(7-7)

### 5-7 توزيع الحمولة:

يجب أن توزع الحمولة بالتساوي حتى لا تسبب في فقدان السيطرة على المركبة أو تتسبب في مشاكل ميكانيكية للمركبة كما في الشكل (7-7) و(8-7)



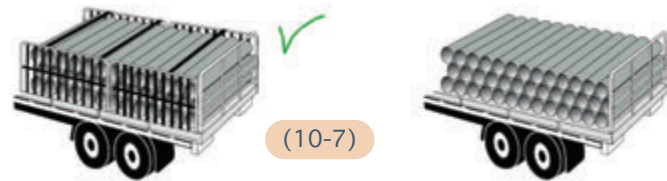
(8-7)



(9-7)

### 6-7 الأنابيب الصلبة الطويلة:

تأكد من تحميل هذه الأنابيب بأمان دون فجوات، هذه الفجوات قد تسمح لهذه الأنابيب بالتحرك وبالتالي تسبب خطورة في الطريق كما في الشكل (9-7) كما يجب تغطيتها بباب خلفي للتأمين الكامل.



(10-7)

### 7-7 الأنابيب الصغيرة:

عند تحميل الأنابيب الصغيرة، يجب أن تحتوي المركبة على جوانب وباب خلفي، ويجب أن تسمح هذه الحمولة للباب الخلفي بالغلاق، ويتم ربطها بشكل آمن وصحيح كما في الشكل (10-7).



(11-7)

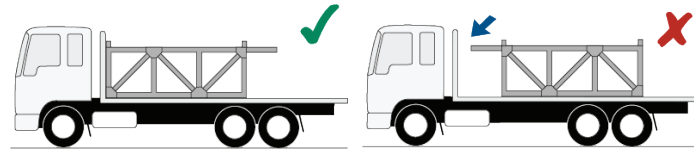
في حال كان هناك أنابيب صغيرة دائرية فانه يجب ربط الأنابيب بالالتفاف من الأسفل إلى الأعلى لضمان ثباتها حيث أنه في حال ربطها بالالتفاف من الأعلى إلى الأسفل فلن تمنعها من التحرك والدرجة كما هو موضح بالشكل (11-7)



(12-7)

### 8-7 الأنابيب الكبيرة:

عند وضع هذه الأنابيب في المركبة، يجب تثبيت هذه الأنابيب بشكل صحيح وأمن وغير قابلة للحركة، ويجب أن تكون الأنابيب العلوية في الحمولة مربوطة بشكل فردي كما في الشكل (12-7)



(13-7)

### 9-7 الأحمال التي لها أطراف:

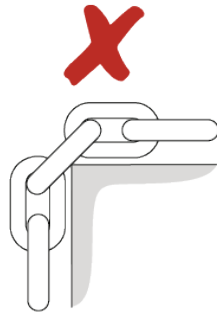
عند وضع الأحمال التي لها أطراف يجب التأكد من عدم وجود أطراف تسبب خطر سواء على سائق الشاحنة أو على الآخرين عند الفرملة، حيث انه يجب تثبيت هذه الأحمال بشكل صحيح وأمن كما في الشكل (13-7).



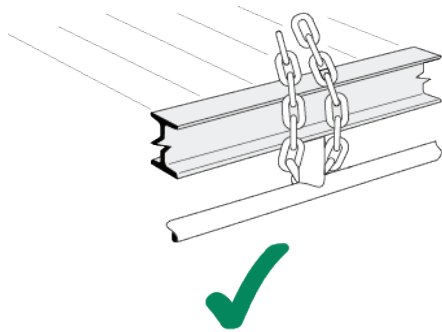
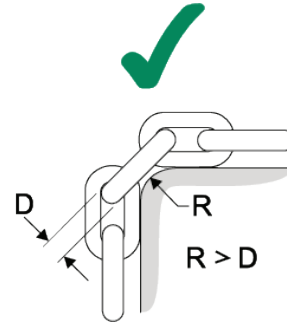


ملاحظة:

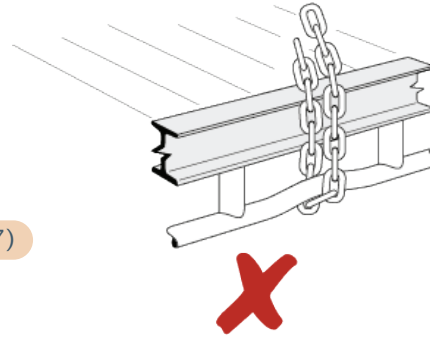
يجب التأكد من طريقة التثبيت الصحيحة واستخدام الأماكن المناسبة لتثبيت الحمولة كما في الشكل (14-7) و (15-7)



(14-7)



(15-7)



# الجزء الثامن

متطلبات السلامة لشاحنات نقل السيارات وسحب المركبات





بالإضافة إلى متطلبات السلامة العامة في الجزء الثالث من هذا الدليل  
الواجب توفرها، لابد من توفر متطلبات السلامة لشاحنات نقل السيارات  
كالتالي:

## 1-8 نقل السيارات:

يجب أن تكون ذات طابق واحد أو طابقين كحد أقصى كما في الشكل (1-8).



(1-8)

يجب أن تكون مجهزة بروافع هيدروليكية أو ميكانيكية لاستعمالها في رفع وإنزال مزلق الطابق الثاني. **2-1-8**

يجب ان تكون مزودة بأنوار طوارئ تحذيرية في أعلى الشاحنة بدرجة 360 درجة. **3-1-8**

تجهيز المركبة بمتطلبات السلامة المعتمدة حسب اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن  
وتأجير السيارات على الطرق البرية. **4-1-8**

يجب أن تكون مجهزة بمزالق ذاتية لصعود ونزول السيارات. **5-1-8**

عدم تجاوز الأبعاد والأوزان المحددة نظاما حسب ما ورد في المواصفة القياسية السعودية للأبعاد والأوزان  
للشاحنات. **6-1-8**

التأكد من خلو السيارات ومركبات النقل التي يتم التعاقد على نقلها من أي مواد محظورة أو ممنوعة بداخلها. **7-1-8**

وعليه الالتزام بتفتيشها قبل تسلمها من أصحابها، ويمنع وضع الأمتعة الشخصية في السيارات ومركبات  
النقل المنقولة ما لم يتم الاتفاق وتوضيح ذلك في عقد النقل. **8-1-8**



(2-8)

**8-1-8** التأكد من تثبيت المركبة المنقولة على سطح الشاحنة الناقلة لمنع الاهتزازات الأفقية والعمودية على حد سواء واستخدام الاوتاد الخشبية الساندة أو أدوات الربط المثبتة للإطارات لمنع حركة المركبة المنقولة كما في الشكل (2-8).

## 2-8 سحب المركبات:

1-2-8 يجب ألا تزيد سعة مركبة النقل عن نقل (2) سيارتين كحد أقصى.

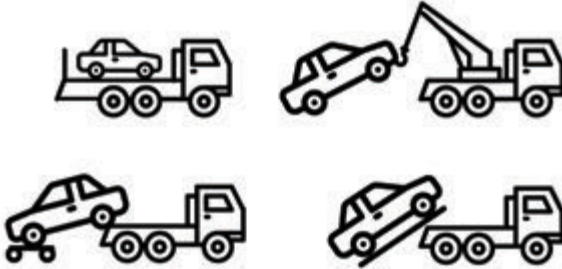
2-2-8 يجب ان تكون مزودة بأنوار طوارئ تحذيرية في أعلى المركبة.

3-2-8 يجب أن تكون مجهزة بمزالق ذاتية لصعود ونزول السيارات او اوناش سحب.

4-2-8 يجب ان يكون لون المركبة وفقاً لما يتم اعتماده من الهيئة العامة للنقل.

5-2-8 يجب ان يكون نظام النقل والسحب المستخدم في المركبة مطابق للمواصفات المعتمدة من الهيئة العامة للنقل.

6-2-8 تجهيز المركبة بمتطلبات السلامة المعتمدة حسب اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير السيارات على الطرق البرية.

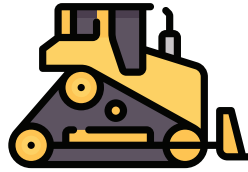


(3-8)

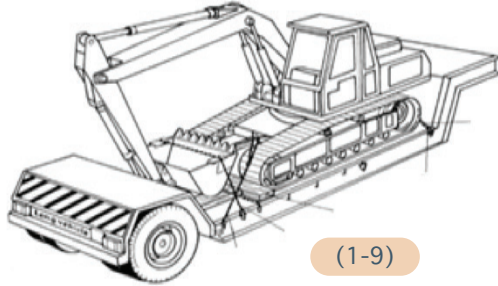


# الجزء التاسع

متطلبات السلامة لشاحنات نقل المعدات الثقيلة



بالإضافة إلى متطلبات السلامة العامة في الجزء الثالث من هذا الدليل الواجب توفرها، لابد من توفر متطلبات السلامة لشاحنات نقل المعدات الثقيلة كالتالي:



(1-9)

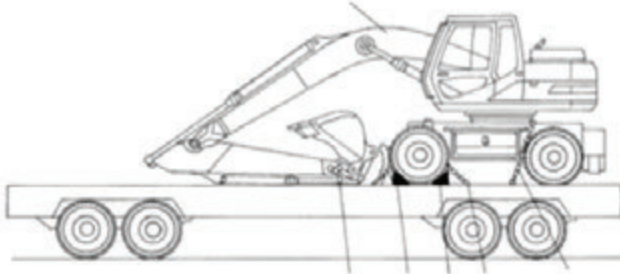
**1-9** التأكد من تناسب قدرة الشاحنة الناقلة للوزن المنقول من حيث عدد المحاور والاطارات بالإضافة إلى توزيع الأوزان بشكل متوازن على السطح الناقل. ويجب أيضاً أن تكون قوة محرك القاطرة مناسب للوزن الكلي المنقول.

**2-9** التأكد من أن ارتفاع سطح التحميل مناسب للحمولة ويفضل استخدام المقطورات ذات أسطح التحميل المنخفضة كما في الشكل (1-9)

**3-9** اركاب المركبة المنقولة بحذر عبر المنحدر المخصص في نهاية الشاحنة.

**4-9** يجب أن يكون سطح التحميل خالي من الزيت أو الشحم أو أي مادة زلقة.

**5-9** إنزال وتثبيت جميع الأدوات الإضافية الخاصة بالمركبة المنقولة (ذراع التطويل، المجرفة الهيدروليكية... الخ) على سطح المركبة الناقلة بشكل محكم وسليم لمنع حركتها أثناء عملية النقل كما في الشكل (2-9)

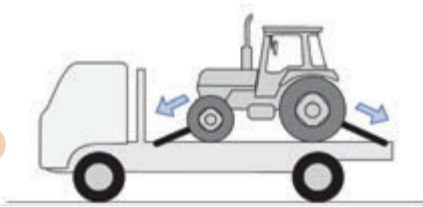


(2-9)

**6-9** التأكد من تثبيت المركبة المنقولة بالطريقة الصحيحة على سطح المركبة الناقلة لمنع الاهتزازات الأفقية والعمودية



(3-9)



على حد سواء والتأكد من أهلية جميع الأدوات المستخدمة لتلك العملية بالإضافة الى استخدام الاوتاد الخشبية السائدة والمثبتة للإطارات لمنع حركة المركبة المنقولة كما في الاشكال (3-9)، (4-9) و (5-9).

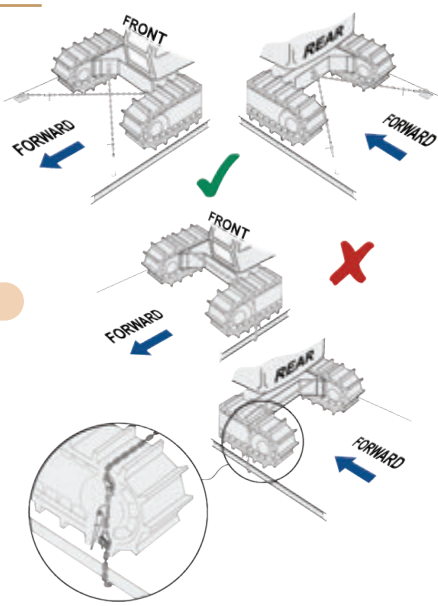
7-9

فك جميع أدوات تثبيت المركبة المنقولة ومن ثم انزالها بشكل حذر الى الخلف عبر المنحدر المخصص للنزول.

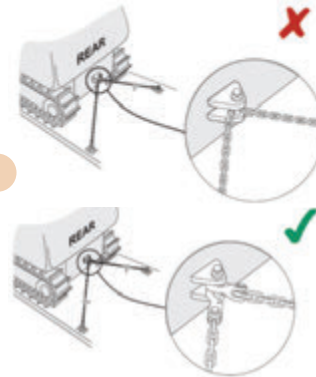
8-9

دراسة المسارات الممكنة للوصول الى الجهة المعنية واختيار الوقت والطريق الأفضل من ناحية سلامة الطريق المستخدم ومقدار الازدحام فيه.

(4-9)

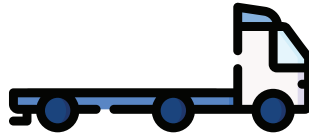


(5-9)



# الجزء العاشر

متطلبات السلامة لنقل الحمولات الاستثنائية







بالإضافة إلى متطلبات السلامة العامة في الجزء الثالث من هذا الدليل  
الواجب توفرها، لابد من توفر متطلبات السلامة لشاحنات نقل المعدات  
الثقيلة كالتالي:

- 1-10** الالتزام بما ورد في لائحة نقل الحمولات الاستثنائية (غير القابلة للتجزئة) الصادرة من وزارة النقل
- 2-10** أن تكون الشاحنة مناسبة لنوع الحمولة المنقولة على أن يكون عدد محاورها كاف لتوزيع وزن الحمولة عليها.
- 3-10** الحصول على تصريح نقل الحمولة الاستثنائية ووفق لائحة نقل الحمولات الاستثنائية والالتزام بأحكام التصريح.
- 4-10** ترتيب وتوزيع وزن الحمولة بشكل متوازن على محاور الشاحنة، مع تحقيق حد أدنى من ارتفاعها وطولها وعرضها.
- 5-10** التأكد من أن ارتفاع سطح التحميل مناسب للحمولة ويفضل استخدام المقطورات ذات أسطح التحميل المنخفضة
- 6-10** رفع ما لا يقل عن (٦) رايات حمراء نظيفة لا تقل مساحتها عن (٢٠ \* ٤٠) سنتيمتر مربع موزعه على الشاحنة والحمولة المنقولة على النحو التالي:
- 1-6-10** راية واحدة على كل طرف من طرفي الصدام الأمامي للشاحنة على أن تثبت كل راية على سارية قصيرة توضع بزواية حتى تفرق بحرية.
- 2-6-10** راية واحدة في كل زاوية من الزوايا الأربع للشاحنة أو الحمولة.
- 3-6-10** إذا كان جزء من الحمولة المنقولة يتجاوز الراية فانه يتعين رفع راية إضافية على طرفها من كل جانب.
- 4-6-10** كتابة عبارة (حمولة استثنائية) بخط واضح على لوحتين تثبتان أمام وخلف الشاحنة بحيث تكون أرضية اللوحة باللون الأصفر والكتابة باللون الأحمر وتكون بالمقاسات التالية لوحة بمقاس (٢٠٠\*٤٠) سنتيمتر مربع بحروف مقاس (٣٠) سم وتثبت على الصدام الأمامي للشاحنة.
- 5-6-10** لوحة بمقاس (٢٠٠\*٥٠) سنتيمتر مربع بحروف مقاس (٤٠) سم وتثبت على مؤخرة الحمولة المنقولة بارتفاع لا يقل عن مترين من سطح الطريق.
- 7-10** تخصيص سيارة مزودة في أعلاها بفانوس ضوئي لامع بلون برتقالي أو دوار لمرافقة الشاحنة من الخلف إذا كان عرض حمولتها المنقولة أو مادتها يتراوح بين (٣,٥٠ - ٤,٣٠) متراً، وإذا تجاوز عرضها عن (٤,٣٠) متراً فإنه يلزم تخصيص سيارة أخرى بنفس المواصفات السابقة لمرافقة الشاحنة من الأمام.
- 8-10** إذا تجاوز عرض الحمولة الاستثنائية عن (٤,٣٠) متراً يجب وضع فوانيس تحذيرية على النحو التالي:
- 1-8-10** فانوسان ضوئيان لامعان بلون برتقالي أو دوار على الحمولة.
- 2-8-10** وضع فانوس في أعلى مقدمة الشاحنة.
- 3-8-10** وضع فانوسان ضوئيان لامعان بلون برتقالي أو دوار خلف الحمولة.





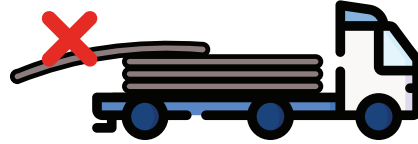
- 4-8-10** أن تكون جميع تلك الفوانيس ظاهرة للعيان على بعد (٢٠٠) متراً.  
**9-10** رفع راية حمراء أو وضع فانوس ضوئي بلون برتقالي أو دوار خلف الحمولة إذا كان يتدلى جزء منها بطول متر واحد فأكثر عن مؤخرة الشاحنة.  
**10-10** التقييد بمسار الرحلة حسب المصريح به.  
**11-10** أن تكون سرعة الشاحنة (٤٥) كلم/ الساعة طوال الرحلة، وفي حالة الوزن الزائد تكون سرعة الشاحنة (٥٠) كلم/ الساعة عند مرورها على الجسور.  
**12-10** عدم إعاقة حركة المرور، والتوقف في مكان آمن لتمكين السيارات من التجاوز وعدم إغلاق الطريق أمام حركة المرور.  
**13-10** عدم المرور تحت الجسور والمنشآت الخرسانية واللوحات العلوية وداخل الأنفاق في حال تجاوز ارتفاع الحمولة عن (٤,٨٠) متراً.  
**14-10** عدم المرور على الجسور ما أمكن، وعليه استخدام التحويلات.  
**15-10** عدم نقل الحمولة الاستثنائية في الأحوال الجوية السيئة.

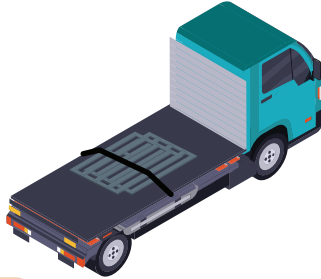


# الجزء الحادي عشر

## بعض الممارسات الخاطئة في نقل وتثبيت البضائع

هذا الجزء يوضح بعض الممارسات الخاطئة في تثبيت الحمولة ونقلها مما قد يتسبب عنها العديد من الحوادث الخطرة على الطريق.





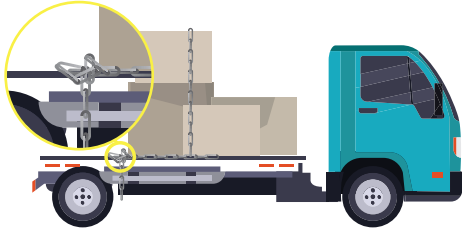
(1-11)

**1-11** لا توفر هذه الحبال ما يكفي من قوة لربط وتثبيت البوابات الفولاذية على سطح فولاذي بشكل مناسب كما في الشكل (1-11).



(2-11)

**2-11** أخشاب وجمولات متعددة لا يستطيع حبل واحد أن يثبتها كما في الشكل (2-11).



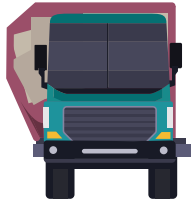
**3-11** من الممارسات الخاطئة ربط السلاسل بطريقة العُقد كما في الشكل (3-11)

(3-11)



**4-11** لفائف من الحبال غير مثبتة وغير مربوطة بشكل صحيح وتُتأثر باهتزازات الشاحنة والحركة كما في الشكل (4-11)

(4-11)



**5-11** يظهر الشكل (5-11) تأثير أحد جوانب الشاحنة بسبب عدم تثبيت الحمولة بالداخل بشكل صحيح

(5-11)



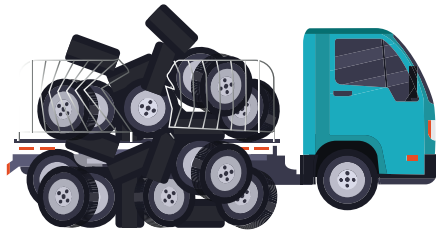
(6-11)

**6-11** يشير الانتفاخ الزائد في الستارة الجانبية للشاحنة إلى وجود حمل غير مثبت بالداخل ويقدر يتسبب في تجاوز الشاحنة للحد الأقصى للعرض كما في الشكل (6-11)



(7-11)

**7-11** يظهر الشكل (7-11) ما يحدث لحمولة غير مقيدة داخل الشاحنة وتأثيرها على جوانب الشاحنة.

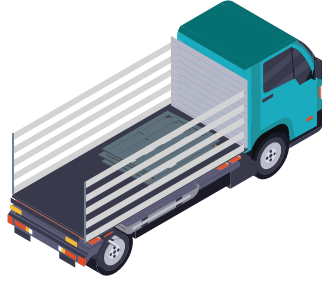


(8-11)

**8-11** يعدم ربط الحمولة بالشكل الصحيح وعدم استخدام الشاحنة المناسبة لنقل الإطارات تسبب في انفلاتها بعد وقوع حادث كما في الشكل (8-11).



(9-11)



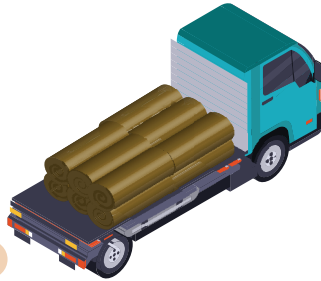
**9-11** في الشكل (9-11) حمولة غير مقيدة ولا يوجد للشاحنة باب خلفي يمنعها من السقوط في حالة حركة الشاحنة.

(10-11)



**10-11** عربة غير مقيدة يمكن ان تسقط من خلال الفتحات الجانبية للشاحنة كما في الشكل (10-11)

(11-11)



**11-11** يظهر الشكل (11-11) لفائف عشب غير مقيدة حيث يصعب ربط الاحمال اللينة القابلة للانضغاط، حيث يجب مع ربطها ووضعها على شاحنة تحتوي جوانب وباب خلفي



(12-11)

**12-11** ثلاث حبال غير كافية لتثبيت هذا الحمل من الأخشاب الذي يبلغ وزنه 3800 كجم كما في الشكل (12-11).



(13-11)

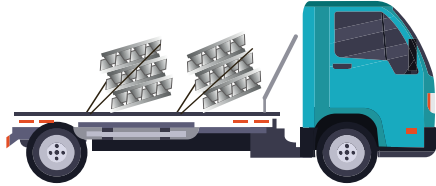
**13-11** ربط الكرتين بالحبال لا يمكن أن يؤدي إلى تثبيت الفولاذ أسفل الكرتين، ولا بد من تثبيت الفولاذ بشكل منفصل كما في الشكل (13-11)



(14-11)

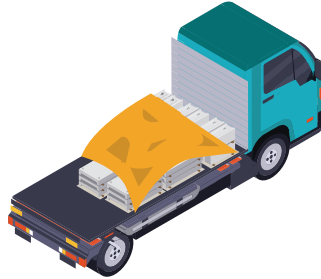
**14-11** يظهر الشكل (14-11) عدم تثبيت جميع الأشياء على سطح الشاحنة بما فيها الأقماع والأدوات الأخرى، ويجب لاحتواء هذه الأشياء استخدام الحاويات أو مقطورات بجوانب عالية وباب خلفي





(15-11)

**15-11** في الشكل (15-11) يوضح بعض علب سبائك الألمنيوم التي تميل إلى الأمام تحت الكبح الشديد. لاحظ أن الأحزمة قد امتدت وسمحت للحمل بالانقلاب. أيضا كان حامل التحميل الأمامي غير المحمي ضعيفا جدًا لدعم الحزمة الأمامي.



(16-11)

**16-11** القماش المشمع وحده لا يمكنه كبح هذا الحمل من الكتل الخرسانية كما في الشكل (16-11)



(17-11)

**17-11** في الشكل (17-11) تسبب عدم وجود جوانب صلبة ومع حركة الشاحنة الى انزلاق الحمولة.



ولجميع ملاحظاتك أو اقتراحاتك:  
يرجى التواصل معنا بإرسال بريد إلكتروني إلى:  
إدارة السلامة - الهيئة العامة للنقل

[19929@TGA.GOV.SA](mailto:19929@TGA.GOV.SA)

للتقديم على البرنامج المناسب لك والحصول  
على التدريب اللازم لإتمام انضمامك لعالم سائق  
الشاحنة المحترف،  
عليك زيارة موقع الهيئة وإكمال عملية الطلب.

[WWW.TGA.GOV.SA](http://WWW.TGA.GOV.SA)

وللمساعدة والاستفسارات عن السلامة:  
يرجى الاتصال بالرقم:

**19929**





## المراجع:

- ١ لائحة نقل الحمولات الاستثنائية (غير قابلة للتجزئة) - وزارة النقل.
- ٢ اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية الصادر من الهيئة العامة للنقل.
- ٣ الأبعاد والأوزان للشاحنات حسب المواصفة القياسية السعودية.
- ٤ الدليل الإرشادي لسائقي الشاحنات - الهيئة العامة للنقل.
- ٥ لائحة المستودعات الغذائية - وزارة الشؤون البلدية والقروية.
- ٦ The U.S Department of Agriculture "The FSIS Food Safety and Security Guidelines for the  
٧ "Transportation and Distribution of Meat, Poultry, and Egg Products  
٨ Federal Motor Carrier Safety Administration  
٩ اللائحة الفنية للحواجز الأمامية والخلفية والجانبية للشاحنات والمقطورات (م.إ-١٦١-١٧-٠٧-٠٤)  
١٠ National Transport Commission- Road and Traffic Authority NSW " Guidelines and  
١١ "performance standards for the safe carriage of loads on road vehicles  
١٢ متطلبات السلامة - الفحص الدوري الفني للسيارات  
١٣ دليل الممارسة رقم (١) / (٢٠١٥) بشأن نقل الحيوانات المنتجة للغذاء في امارة أبو ظبي.





Saudi\_TGA

19929

TGA.GOV.SA

دليل صادر عن قطاع النقل البري - إدارة السلامة  
تصميم وإنتاج: الإدارة العامة للاتصال المؤسسي والتسويق



الهيئة العامة للنقل

TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

WWW.TGA.GOV.SA

نقل للمستقبل

TRANSPORT FOR FUTURE

الدليل الإرشادي لسلامة شاحنات نقل البضائع غير الخطرة