



المواصفات والشروط والتجهيزات الفنية

لحافلات النقل الدولي

فهرس المحتويات

أولاً: المواصفات الفنية للحافلات ومتطلبات السلامة اللازمة:.....2

ثانياً: الشروط والتجهيزات الفنية:.....2-3

أولاً: المواصفات الفنية للحافلات ومتطلبات السلامة اللازمة:

مع مراعاة إجراءات المطابقة المبنية على المواصفات القياسية ذات العلاقة بالحافلات والمعتمدة من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة، وأحكام اللائحة المنظمة لنشاط النقل الدولي بالحافلات، يشترط أن تكون مواصفات الحافلات العاملة في نشاط النقل الدولي ما يلي:

1. أن تكون الحافلة مسجلة حافلة عامة كبيرة حسب نظام المرور ولوائحته التنفيذية.
2. أن تزود الحافلة بنظام تكييف (حار/بارد) يعمل بكفاءة عالية.
3. أن تكون الحافلة مجهزة بمخرج طوارئ.
4. أن تكون أرضية ممرات الحافلة مصنوعة من مادة أو مغطاة بمادة تمنع الانزلاق.
5. وجود حلقة مثبتة في هيكل الحافلة الكبيرة (الشاسيه) من الأمام لإمكانية قطرها في حال تعطلها.
6. وجود أرفف علوية داخلية، ومستودع لحفظ الأمتعة بمساحة كافية لها.
7. أن تكون الحافلة مجهزة بجهاز تبريد لحفظ الأطعمة والمشروبات وتخزين الأدوية.
8. أن تكون الحافلة مجهزة بدورة مياه صالحة للاستخدام.
9. أن تكون الحافلة مزودة بالتجهيزات اللازمة لصعود الركاب ذوي الإعاقة.
10. أن تكون المقاعد مجهزة بطاولات قابلة للطوي.

ثانياً: الشروط والتجهيزات الفنية:

1. توفير نظام صوتي داخل الحافلة للإعلان أو التحدث إلى الركاب.
2. توفير نظام تتبع (AVL Tracking System)، يتيح تتبع حي ومباشر للحافلة على مدار اليوم، بحيث يتوفر في النظام البيانات والإمكانات التالية:
 - أ- تحديد موقع الحافلة بدقة سواء كانت متحركة أو ثابتة بمعدل إرسال حسب المتغيرات التالية:
 - إذا كانت الحافلة متحركة يكون زمن الإرسال كل (30) ثلاثين ثانية كحد أقصى أو بعد قطع الحافلة مسافة (20) عشرون متر أيهما أقرب.
 - في حال وجود انعطاف بزاوية (45) خمس وأربعون درجة فأكثر يكون زمن الإرسال كل (5) خمسة ثواني.
 - إذا كانت الحافلة متوقفة وفي وضع التشغيل يكون زمن الإرسال كل (5) خمس دقائق.
 - ب- القدرة على إرسال تنبيه في حال تعطل النظام، أو عدم إمكانية إرسال بيانات التتبع فور انقطاع الإرسال.
 - ج- تخزين بيانات الموقع والمسار في حال انقطاع الاتصال بالشبكة، وإعادة إرسالها فور معاودة الاتصال.
 - د- تحديد سرعة الحافلة خلال فترة التشغيل والقيادة.
 - هـ- تحديد عدد مرات التوقف، وزمن فترة التوقف والمدة لكل فترة.
 - و- تحديد إجمالي عدد ساعات قيادة الحافلة لفترة معينة.

- ز- تحديد حالة جهاز التتبع في الحافلة (سليم "في حال الحركة"، سليم "في حال توقف الحركة"، سليم "في حال كان خارج التغطية"، معطل).
- ح- حفظ مسارات وتحركات الحافلة لمدة ستة أشهر كحد أدنى، مع إتاحة وصول الهيئة لها عند الطلب، مع إمكانية استعراض كامل مسار الرحلة حسب الوقت والتاريخ المحدد.
- ط- إرسال تنبيه في حالة التلاعب بأي من مكونات النظام أو التلاعب بالبيانات المرسلة.
- ي- إرسال تنبيه في حال حدوث حادث مروري للحافلة.
3. توفير عدد (2) شاشة إلكترونية بمقاس لا يقل عن (16) بوصة:
- الشاشة الأولى (الأمامية): يتم تركيبها وتثبيتها خلف المقاعد الأمامية مباشرة في سقف الحافلة من الداخل، وفوق ممر الحافلة، وموجهة لركاب المقاعد الأمامية للحافلة.
 - الشاشة الثانية (الخلفية): يتم تركيبها وتثبيتها في منتصف الحافلة، وفوق الممر الحافلة، وموجهة لركاب المقاعد الخلفية للحافلة.
- لغرض عرض بيانات الناقل والسائق والحافلة ورقم بطاقة التشغيل للحافلة وأرقام التواصل للإبلاغ عن المفقودات والشكاوى ومسار الرحلة والوجهة والوقت المتبقي للوصول وغيره، ويراعى فيها الآتي: (دعم اللغة العربية والانجليزية، دقة شاشة بحد أدنى (800*480 dpi)، ذاكرة بسعة لا تقل عن (32) جيجا بايت، تحتوي بحد أدنى على مخرج واحد USB، تحمل درجات الحرارة العالية (حتى 80 درجة مئوية).
4. عدد (3) كاميرات داخلية مرتبطة بنظام (DVR) ، مع ربط الجهاز بأنظمة الهيئة الإلكترونية من خلال مزود خدمة التجهيزات للحافلات المؤهلين من الهيئة، وعلى أن تعمل الكاميرا فور تشغيل الحافلة وطوال مدة تشغيلها، وتحمل درجات الحرارة العالية (حتى 80 درجة مئوية)، ويكون توزيع الكاميرات داخل الحافلة على النحو التالي:
- الكاميرا الأولى: موجهة نحو السائق، بحيث يمكن رصد سلوكيات السائق أثناء القيادة أو عند وجود بلاغ أو حادث مروري لا سمح الله.
 - الكاميرا الثانية: موجهة باتجاه مسار طريق الحافلة، وتكون في مقدمة الحافلة.
 - الكاميرا الثالثة : موجهة نحو الركاب.



☎ 19929

🐦 @Saudi_TGA

www.tga.gov.sa